



# WIDER 150' ENERGY SAVING & LUSO

**W**ider, progetto nautico nato dall'idea di Tilli Antonelli, sceglie un partner d'eccellenza come Camper & Nicholson International, per condividere e presentare un nuovo affascinante progetto dal carattere assolutamente dinamico: il Wider 150'. Il maxi yacht rappresenta un'evoluzione della categoria, coniugando design, trasformabilità degli ambienti e velocità, a consumi straordinariamente ridotti per imbarcazioni di questa grandezza. Il cuore pulsante del progetto del Wider 150' è la propulsione: questo yacht incarna il concetto di energy saving, puntando sull'utilizzo di un sistema a propulsione ibrida (diesel/elettrica), che garantisce consumi ridotti e un'autonomia atlantica. Tale sistema è modulare: con i soli motori elettrici alimentati dalle batterie si raggiungono circa 8 ore di autonomia, con tutte le utenze di bordo in funzione, e 56 miglia di percorrenza. Inserendo invece i gruppi diesel e alimentando così i motori elettrici si ottengono altre tre diverse velocità e relative autonomie. Inoltre, combinando i gruppi diesel con i motori elettrici e con l'aggiunta dei boosters diesel, Wider 150' raggiunge un'eccellente velocità massima superiore ai 20 nodi. Inoltre, la scelta della costruzione in composito conferisce leggerezza alla struttura, contribuendo ad abbassare ulteriormente i consumi, mentre la carena semiplanante offre un indubbio valore aggiunto in termini di velocità elevate, oltre a favorire una grande

di Vincenzo Rimedio

italiavela@italiavela.it

autonomia. Fulvio De Simoni ha progettato linee tese e contemporanee per uno yacht dal design estremamente elegante. Wider 150' riprende, infatti, la forte connotazione in termini di design e massima trasformabilità del 42 piedi e amplifica ulteriormente la sua vocazione esclusiva con soluzioni altamente innovative. Basti pensare al tender Wider da 33' alloggiato a poppa e appositamente progettato per garantire all'armatore il massimo del comfort anche in escursioni indipendenti rispetto alla mother ship, con un "floating launching system", che consente le manovre di entrata/uscita

del tender in galleggiamento. Lo spazio ricavato dopo il varo del tender si trasforma 'magicamente' in una piscina di acqua di mare, che all'occorrenza può essere ricoperta da una superficie piana, diventando così una discoteca. A poppa, con l'apertura di due ali laterali e il ribaltamento della plancetta si viene a creare una vera e propria Wider beach. La progettazione della prua, invece, prevede la presenza di un alloggio per due ulteriori tender e un garage coperto in grado di ospitare due jet ski o, in alternativa, una Tesla roadster. Anche quest'area del maxi yacht si caratterizza per l'estrema versatilità: a richiesta, la porzione di coperta sopra i tender si solleva a livello del passavanti per diventare un helipad touch'n'go.

## Le novità FPT Industrial

**Completato il rinnovo** della propria gamma FPT Industrial presenta tre novità. Abbinamento del nuovo motore N67 500 con Unità POD drive ZF 2800. Se confrontato con



i tradizionali sistemi propulsivi assicura una maggiore efficienza, velocità, riduzione del consumo, riduzione delle emissioni e costi di gestione contenuti. Nuovo pannello digitale touch screen per la gestione dei motori. Consente la gestione contemporanea di due propulsori, adotta le principali tecnologie hardware. Telecomando elettronico per il controllo dei motori e dell'imbarcazione. Permette la regolazione dei correttori d'assetto (Flaps) dell'imbarcazione tramite specifici pulsanti montati direttamente sulla leva di accelerazione mentre la gestione della valvola trolling degli invertitori, è molto utile per attività di pesca sportiva e/o andature a bassi regimi.