



Barker "Luna Rossa ha veramente dato spettacolo dimostrando come si naviga in queste condizioni. Anche la lotta per le altre due posizioni del podio è stata particolarmente impegnativa". Il circuito 2011, iniziato a febbraio a Muscat (Oman) e che si è concluso l'undici dicembre a Singapore, ha radunato ben 287.000 spettatori. L'altissimo livello dei partecipanti e l'innovativa formula delle regate brevi "stile stadio" rappresentano un format coinvolgente e unico al mondo. Mark Turner, Presidente di OC ThirPole ha dichiarato: "All'inizio della stagione 2011

abbiamo preso la gestione della classe Extreme 40 e questo ci ha consentito di sviluppare un regolamento dedicato sia per l'evento in se sia per gli scafi in modo da consentire a tutti uguali opportunità di vittoria. Inoltre abbiamo potuto ridurre notevolmente alcuni costi per i team. Siamo consapevoli di avere ancora molti aspetti da incrementare e sviluppare, sia tecnici sia relativi alla comunicazione anche se, quest'anno, abbiamo potuto constatare un notevole aumento del valore del ritorno mediatico in tutti i nostri canali di comunicazione e piattaforme, in

particolare per quanto riguarda la qualità della copertura televisiva. Dobbiamo tutti fare un grande sforzo, avendo a disposizione un budget ridotto rispetto agli altri tre eventi che hanno ricevuto lo status di 'ISAF Special Event' (America's Cup, Volvo Ocean Race e World Match Racing Tour). Abbiamo fatto degli ottimi progressi nel 2011 ma c'è ancora molto da fare".

La prossima edizione partirà a febbraio del 2012 da Muscat per finire in Brasile a novembre. A metà settembre il circuito arriverà in Italia, a Trapani.

✪ RC44

Sfida in «salsa sicula»

MASSIMO BARRANCO
al timone con
Gabriele Bruni

Massimo Barranco, armatore dell'X-41 Extra 1, si lancia verso una nuova esperienza velica annunciando l'ingresso del suo nuovo team, AFX Capital



Racing Team, nell'RC44. La squadra farà il suo debutto al primo evento della stagione 2012 a Puerto Calero, la prima tappa del Championship Tour 2012 in programma il prossimo 8 Febbraio. La barca con la quale regaterà il team è l'ex Mascalcione Latino. L'equipaggio, che secondo le regole della classe dovrà essere formato per il 50% da atleti professionisti e per il restante 50% da "amateur", sarà formato da Gabriele Bruni, Giuseppe Leonardi (pitman) e Francesco Bruni (tattico) compatibilmente con gli impegni di Coppa America assunti con Luna Rossa. Parlando di questa nuova avventura Barranco ha spiegato: "La prima cosa che ho apprezzato del circuito è il format diviso tra match race e regate di flotta, molto simile a quello dell'America's Cup. Il livello inoltre è davvero elevato, e questo è un altro motivo del mio interesse verso la manifestazione. Non va poi dimenticato che la classe è in grande espansione e raggiunge ogni anno località affascinanti. Sono davvero contento di entrare a far parte di questo universo". Affiancheranno economicamente Massimo Barranco gli sponsor AFX Capital e Eurograni SpA.