



**ROBERTO GRIPPI**  
Team manager  
di Challenge Italia

**Da 30 anni l'Italia non riesce a vincere la competizione della Piccola Coppa America. Inutile chiederle se l'aspirazione di Challenge Italia è quello di interrompere questo record al negativo.**

Challenge Italia vuole convintamente portare la Piccola Coppa America in Italia. Teniamo in considerazione, ovviamente, che non abbiamo dei competitor inesperti ma abbiamo dalla nostra parte una non soltanto risultati tecnologici ma un metodo di lavoro e uno spirito di squadra che ci invidiano. Esistono, infatti, singoli proprietari di scafi motivati a fare bene ed a vincere, alcuni di loro hanno già raccolto importanti risultati. Siamo convinti però che il nostro valore aggiunto sia la competenza dei nostri progettisti. Oggi sembra che noi possiamo fare quel passo in avanti che spingerà anche gli altri team ad adottare i nostri stessi metodi di lavoro.

regole di stazza che lasciano largo spazio alla creatività, l'unico limite imposto è la quantità di velatura complessiva che non può superare i 28 mq. Le altre classi di regata sono troppo chiuse alle innovazioni ma, in questi ultimi anni, possono notarsi diversi segni di apertura.

## INVERNALE DI ROMA

# VOLMER PRIMO IN CLASSIFICA

Sono ormai 31 le edizioni del Campionato Invernale di Roma, un appuntamento che non mostra i segni del tempo tanto che per questo 2011/2012 sono ben centoquindici le imbarcazioni iscritte. Durante la prima giornata di prove la prima divisione a tagliare i nastri di partenza del porto di Fiumicino è stata la classe Regata i cui team in competizione si



sono classificati secondo quest'ordine: primo Asso di Fiori, seguito da Kalima e terzo Nautilus Wave di Pino Stillitano. Questi, invece, i risultati delle altre divisioni. Classe Crociere veloce: primo Lampo, secondo Utopia, seguito da Shirley. Classe Crociera: Patrizia, davanti a Corto Maltese e Flama e Ceroni. Classe Minialtura: primo in tempo reale Parabellum, secondo Esterica3 e terzo Beep beep j. Vele Bianche: in tempo reale primo Skorpion, secondo Maya, seguito da Mirò. La seconda giornata del Campionato è coincisa con la regata di solidarietà "Sull'onda per un sorriso". Il vento di 11 nodi proveniente da NNE ha permesso il regolare svolgersi delle prove. Questi i risultati dopo le prime due giornate: primo posto per Volmer, secondo Blu tango blu, e SlyFox. Nella classe Crociere veloce, primo Milù, seguito da Ammuina e al terzo posto Ge Club. Primo nella classe Crociera Blu dawn davanti Pepe e Santibailor. Nella Minialtura troviamo primo in classifica Esterina, secondo Esterica3, seguito da Parabellum. La classifica Vele Bianche, vede primo Gretha II, seguito da Falù e Skorpion.