

[BWA 50 HP REEF]

Un piccolo, grande gommone



È lungo appena 5,38 metri, misure che lo rendono perfetto per un fuoribordo "senza patente". Sulla scia dei modelli della stessa serie che lo hanno preceduto (80, 70 e 60) è stato disegnato da Christian Grande. Per rilassarsi al sole è stato disegnato un lungo solarium a prua, mentre a poppa, reclinando lo schienale del divano, si ottiene un'altra ampia superficie prendisole. Si pilota comodamente seduti, godendo dell'ottima protezione del parabrezza e di una totale visibilità, ma all'occorrenza

la parte centrale del divano di poppa si solleva e diventa appoggiareni. Un ulteriore sedile si trova davanti alla consolle. Il battello è molto largo e anche per questa ragione il pozzetto risulta assai spazioso. Entra subito in planata e possiede un assetto corretto a tutte le velocità. Con un fuoribordo da 50 cavalli naviga ad andature di crociera intorno ai 23 nodi e raggiunge una velocità massima di 29 nodi. La lista degli optional include il frigo a pozzetto, il rollbar di acciaio inox con parasole.

[LEPANTO YACHTING]

COBALT 200: PROTAGONISTA È LO SPAZIO

È il Cobalt 200 è l'ultima novità del celebre costruttore americano. È un bow rider ed offre una spaziosità e un numero di posti a sedere non eguagliabile da altri motoscafi di questa dimensione. Il nuovo progetto si basa su una larghezza interna considerevole e su un'attenta ricerca ergonomica che ha portato ad ottenere superfici prendisole, chaise longue e poltrone di massima grandezza e comodità, con imbottiture di nuova concezione e stupendi tessuti di lunghissima durata. Lo si può godere con la famiglia e con tanti ospiti perché gli spazi relax e i sedili sono quelli tipici di un'imbarcazione più grande. Il Cobalt 200 è un veloce motoscafo che offre straordinarie emozioni di guida e una postazione di comando multi-posizione, perfetta per un controllo sicuro e piacevole.

L'impeccabile lavorazione della coperta conferma l'alta



classe del prodotto Cobalt che mostra rifiniture accurate in ogni sua parte, persino all'interno dei gavoni, lucidati a specchio con una qualità che i competitors sarebbero lieti di mostrare all'esterno. Ovunque si aprono vani di stivaggio e portaoggetti predisposti per gli accessori utili per il divertimento e gli sport nautici, dalla subacquea allo sci d'acqua. Approfondendo l'analisi, osservando i dettagli, anche quelli nascosti, si apprezza ancora di più la precisione e la qualità del cantiere americano.



[IL NUOVO TELEFONO SATELLITARE INTERMATICA]

Iridium Extreme: il telefono indistruttibile



Intermatica amplia la propria gamma di telefoni satellitari, affiancando ai noti Thuraya XT ed Isatphone, l'ultima novità Iridium. Si chiama Iridium 9575 Extreme e potrebbe diventare presto il telefono portatile più tecnologico e resistente al mondo grazie a caratteristiche tecniche di prim'ordine. Iridium Extreme si distingue infatti per l'estrema robustezza, facilità di

utilizzo ed eccellente qualità del servizio voce. La sua struttura è stata infatti progettata e realizzata per resistente a polvere, acqua ed agli urti secondo gli standard IP 65 e MIL-STD 810F. Inoltre è il primo Iridium ad avere il GPS integrato cosa che lo rende utilizzabile anche per servizi di tracciamento sia in continuo che come richiesta aiuto premendo un pulsante di

emergenza. "Siamo tutti entusiasti della novità in casa Iridium che presentiamo a Genova in anteprima europea" ha dichiarato Ruggero Pietroforte, Direttore Marketing di Intermatica, "Iridium Extreme è un chiaro segnale dell'estrema vitalità del settore delle telecomunicazioni via satellite. Posso già anticipare che nei prossimi mesi ci saranno infatti ulteriori interessanti novità."