



FERRETTI YACHTS:

Novità per il nuovo anno

Ferretti Yachts, tra le icone del lusso made in Italy nel mondo e brand storico del Gruppo Ferretti, presenta due nuovi progetti Ferretti 690 e Ferretti 870 Project nato come sempre dalla collaborazione tra lo Studio Zuccon International Project, l'AYT - Advanced Yacht Technology, il centro di ricerca e progettazione navale del Gruppo, e il Centro Stile Ferrettigroup, il team di architetti e designer alla continua ricerca di soluzioni estetiche, funzionali e innovative. I due progetti saranno presentati nella primavera 2012.

870. Ferretti 870 Project presenta al contempo innovative soluzioni di design già presenti sul Ferretti 800, strizzando l'occhio a uno dei modelli recenti più apprezzati del cantiere. Decisamente aumentata e rinnovata nello stile la superficie vetrata del ponte principale, ampliata grazie a un ribasso in falchetta al centro dell'imbarcazione e allungata, per aumentare la visibilità dall'interno: una soluzione tipica di modelli di maggiori dimensioni. La vetrata, infatti, "sfoga" fino a poppa, contribuendo a dare un senso di continuità alla linea e ad allungare anche esteticamente il profilo della barca. Prendendo in esame le finiture interne, il Ferretti 870 Project è caratterizzato da un'elegante essenza rovere naturale tinto noce, che viene ripresa anche nelle ante e nei cassetti dei mobili, i quali sono caratterizzati

da piani e cornici laccate. Sottocoperta, l'utilizzo del legno si abbina a quello della pelle, presente negli arredi di tutte le cabine. La cabina armatore del Ferretti 870 Project è completamente ripensata: posizionata in senso longitudinale, diventa una full beam a tutti gli effetti, straordinariamente illuminata dalle doppie vetrate con oblò ed elegantemente arredata.

690. Lo Studio Zuccon IP ha elaborato uno yacht davvero accattivante, con una vetrata continua da poppa fino a prua, che si allarga

al centro fino all'altezza della falchetta. Alle grandi vetrate open view a centro scafo, all'altezza della cabina armatoriale, si aggiungono le finestre che illuminano le cabine ospiti e quella vip, a prua. Gli interni sono generosi e sapientemente organizzati, per utilizzare al meglio gli spazi abitativi in entrambi i layout. La cabina armatore full beam è posizionata a centro barca. Rispetto al Ferretti 660, è stata profondamente rinnovata nella disposizione degli arredi e del layout, diventando ancora più funzionale e spaziosa.

[FINCANTIERI]

Serene: 134 metri di megayacht

È stato consegnato quest'estate, presso lo stabilimento di Muggiano (La Spezia), il primo mega yacht costruito da Fincantieri. "Serene", con i suoi 134 metri di lunghezza, è tra i primi dieci yacht più grandi mai costruiti al mondo, e senza dubbio, uno dei primi in termini di complessità e livello di tecnologia. Progettato secondo la massima classe del regolamento internazionale per la sicurezza del trasporto passeggeri in ambito mercantile, ha sette ponti, è dotato di un hangar e due piattaforme di atterraggio per elicotteri, una grande piscina di



acqua di mare che potrà accogliere anche imbarcazioni di servizio, un sommergibile per immersioni fino a 100 metri di profondità e si caratterizza per avere 4.500 metri quadrati di spazi interni, di cui 2.700 metri quadri extra-lusso, disegnati dallo studio Studio Pascale Raymond Langton Design. "Serene" sancisce a pieno titolo l'ingresso di Fincantieri in un segmento di mercato esclusivo.