



# AUSTIN PARKER 54 FLY

## Un lobster in chiave moderna

di Vincenzo Rimedio

italiavela@italiavela.it

**A**ustin Parker lancia il nuovo modello 54 Fly, un'imbarcazione dagli elevati standard qualitativi, comoda e vivibile, con accessori e finiture di pregio, capace di prestazioni entusiasmanti.

Le linee generali riprendono le peculiarità del lobster rivisto in chiave moderna da uno dei più affermati designer italiani, l'architetto Fulvio De Simoni. Le linee morbide e inconfondibili del progetto lasciano subito intendere il carattere dell'imbarcazione: sia nell'interno che nell'esterno eleganza e raffinatezza in stile classico si mescolano al design moderno rendendola una imbarcazione fuori dalle mode, destinata a durare nel tempo, cosa non da poco in un settore dove i valori del nuovo tendono in pochi anni a perdere valore. All'esterno presenta un ampio pozzetto servito da una generosa piattaforma bagno e l'hangar per il ricovero del tender di servizio.

Negli interni è stato ricercato uno stile caldo, avvolgente, grazie all'impiego dei toni dell'arancio, del marrone e delle essenze del legno, giocate su abbinamenti chiaro-scuro che danno luce e movimento agli ambienti. L'elegante hard top crea un ambiente accogliente e vivibile protetto da una chiusura vetrata con porta scorrevole che lo mette in comunicazione con il pozzetto, creando uno spazio comodo e razionale. Qualità costruttiva e ricerca delle soluzioni caratterizzano in particolare modo gli interni come si riscontra nell'ampio salone arredato con divani in pelle, valorizzato dalla collocazione della cucina in un apposito ambiente, ricavato

immediatamente sotto la scala di accesso alle cabine: un elegante ringhiera in acciaio e cristallo accompagnano in cucina e negli ambienti sottocoperta. Le cabine sono eleganti e rifinite in pelle e legno, quella armatoriale con il letto in posizione laterale,

### CARATTERISTICHE

*Le prestazioni sono eccellenti (30 kn crociera / 34 kn max) e i consumi contenuti, grazie alla combinazione fra 2 motori MAN da 900 HP e le perfette linee dello scafo. Lunghezza 16,50 m. / larghezza 5,10 m. / dislocamento 26 t.*

servita da bagno esclusivo con doccia e quelle degli ospiti con due lettini separati e apposito bagno di servizio: il lay out prevede 3 cabine 2 bagni, bagno, cabina marinaio con bagno, ampio salone e la cucina separata. Grande attenzione alla macchine con una accurata disposizione degli impianti, tutti ispezionabili con estrema facilità. Le prestazioni sono eccellenti (30 kn crociera / 34 kn max) e i consumi contenuti, grazie alla combinazione fra 2 motori MAN da 900 HP e le perfette linee dello scafo. Lunghezza 16,50 m. / larghezza 5,10 m. / dislocamento 26 t.

### [ RIVA ISEO ]

## ZEM e iPad: Riva fa il futuro

**Riva Iseo, una barca innovativa** e adatta a gite in acque ad alto valore ambientale, avrà anche una versione con motore ibrido con possibilità di funzionamento ZEM (Zero Emission Mode). La versione 'Hybrid Propulsion ZEM', con propulsione ibrida e a Zero Emissioni, sarà comunque veloce, adottando in combinazione a quella elettrica, una propulsione diesel ad alta potenza. Non solo: Riva Iseo è dotato di propulsione a piede poppiere, che lo rende molto reattivo e ne favorisce la guida. Riva Iseo risponde inoltre

alla crescente domanda di infotainment a bordo: è infatti la prima imbarcazione nel suo genere dotata di infotainment e cartografia GPS basati sulla piattaforma iPad Apple. Il software, appositamente sviluppato per Riva Iseo, permetterà inoltre alcune funzionalità interessanti, quali la lettura dell'owner's manual, i dati meteo e altre informazioni, oltre alla possibilità di ascoltare radio e TV in streaming oppure le proprie playlist in alta fedeltà.

