

GLI EXTREME 40 CI SONO, IL VENTO UN PO' MENO, MA LA TAPPA DI TRAPANI CONFERMA LA SPETTACOLARITÀ DI QUESTO CIRCUITO

un po' di vento in più, fino a 18 nodi, ed è forse stata la migliore con i lati di lasco stretto che sono stati velocissimi (velocità di punta registrata su Luna Rossa 28 nodi), uno strettissimo slalom tra due boe e poi ancora una bolina prima dei due laschi conclusivi con arrivo proprio davanti alla tribuna e alle banchine della Stazione Marittima gremite di pubblico. Tempo medio di percorrenza per il vincitore di ogni prova: 8 minuti. Partenze sempre spettacolari e, con il vento, anche regate spettacolari, con il pubblico che può godersene tutte.

A questa nuova vela di facile consumo ha dato il suo placet anche la Rai, che ha mandato in diretta su Rai Sport 2 le regate delle Extreme Sailing Series di Trapani, con il commento di Giulio Guazzini e il contributo tecnico di Cino Ricci. Una scelta condivisibile, perché qui ci sono barche italiane, Luna Rossa e Niceforyou, e un po' di tifo a noi appassionati piace farlo. Grandi protagonisti di questo circuito, però, stanno diventando le due barche omanite, The Wave Muscat e Oman Air, che si battono oramai alla pari con team del calibro di Alinghi o di New Zealand. Nella classifica generale del circuito The Wave Muscat è terza, dopo Luna Rossa e Groupe Edmond de Rothschild. Un ottimo successo per l'Oman che attraverso questo sport si fa conoscere sia per le sue potenzialità turistiche che per quelle imprenditoriali. A Trapani ha vinto, appunto, The Wave, Muscat, e Oman Air ha conquistato il terzo gradino del podio preceduta dai francesi di Groupe Edmond de Rothschild. In classifica generale, che è guidata dai nostri di Luna Rossa, gli omaniti sono rispettivamente terzo (The Wave Muscat) e ottavo (Oman Air).

Per Trapani, unica tappa italiana del Tour, un ottimo palcoscenico internazionale che ha reso felici anche gli amministratori locali che hanno ribadito il loro impegno a rinnovare l'appuntamento per il 2012. Cettina Spataro, assessore al Turismo e alla Comunicazione della Provincia Regionale di Trapani, parla di un'edizione 2012 "sulla quale cominceremo a lavorare già da domani e che si preannuncia ancora più spettacolare e coinvolgente di questa".



[TROFEO IGNAZIO FLORIO]

Grande altura a Favignana

Il 12 agosto del 47 a.e. Giulio Cesare riportò a Zela, nel Ponto, una rapidissima vittoria contro l'esercito di Farnace che comunicò a Roma con solo tre parole: veni, vidi, vici. Non sappiamo se l'equipaggio di Bohemia Express, vincitore della sesta edizione del **Trofeo Ignazio Florio**, abbia mandato in patria un sms simile, ma la sostanza è la stessa. La barca boema, al termine di 5 prove disputate nelle acque (calde) di Favignana, si è ampiamente imposta su "Extra1" di Giuseppe Massimo Barranco e su "I am bad" di Inzerillo e Calandrino, timonato dal portacolori dello Yacht Club Favignana Andrea Fornaro. Tante barche per questa regata nata sei anni fa anche da una grande intuizione di Paolo Venanzangeli che, proprio qui, viene ricordato ogni anno con un premio giornalistico che quest'anno ha visto premiato uno dei suoi più stretti collaboratori, quel Alessandro Cece, detto *Cece*, autore di tante bellissime immagini di vela. Partite in 36, un solo ritiro - "Orofino" di Francesco Muratore



per rottura dell'elica, venerdì 16 - le barche hanno disputato due prove giovedì, due venerdì e una sola prova sabato 17 settembre a causa delle condizioni meteo marine. Tante barche a Favignana e solo 12 barche a contendersi la Coppa Italia (UVAI) a Anzio è un dato che deve far riflettere. Questo Trofeo sta pian piano conquistando sempre più adepti e si rivela, migliorando di anno in anno, anche una panacea per il turismo settembrino delle Egadi. Se ne accorgono in Regione ed anche in Provincia, con un pienone di Vip sull'isola, ma anche un pienone di turisti "accompagnatori" degli equipaggi che hanno riempito anche il più piccolo B&B. A volte c'è un po' di spocchia quando si parla di altura e dell'Ignazio Florio. E' tempo che qualcuno, nella vela che teoricamente conta, incominci a rivedere le proprie posizioni.

R.L.