



>> conquistando l'Audi MedCup 2011 con 162,5 punti, 15 in meno del secondo classificato, lo spagnolo Bribón (177,5 punti) e 17,5 in meno di Azzurra Sailing Team. Applausi da tutto il circuito, dunque, per il team americano, che si conferma ancora una volta uno dei principali protagonisti dell'Audi MedCup, con ben due vittorie (nel 2008 e nel 2011) e due secondi posti (nel 2009 e 2010 durante l'egemonia neozelandese di Emirates Team New Zealand) in quattro apparizioni. Chapeau. Al team di Ed Baird va anche il merito di essere stato in vetta alla classifica generale per 5 mesi di fila. Una dimostrazione di grande forza e continuità.

Ma il protagonista assoluto e non solo perché regatava in casa, è stato Bribón, secondo classificato, che ha corso qui a Barcellona l'ultima regata della sua carriera quasi quarantennale. Tanta emozione e commozione al rientro in banchina del team di José Cusi, che non poteva sperare in un finale migliore per il suo team. Per tutta la settimana, nonostante corressero con la barca più vecchia del circuito (l'ex Matador del 2009) gli spagnoli hanno infatti fatto sognare bordo dopo bordo i propri tifosi, con una rincorsa a Quantum Racing iniziata a Cagliari e conclusasi soltanto ieri con una giornata no. In pochi giorni, Bribón è addirittura passato dalla quarta alla seconda posizione, dimostrando di crederci fino in fondo.

Chiude anche questa prima stagione dei Soto 40, dominata da Iberdrola Team che si è aggiudicato anche il Trofeo Conde de Godò. Per gli spagnoli, vittoria con 15 punti davanti all'esordiente Iberostar (23 punti) e al britannico Ngoni (25 punti). Quarto posto per [www.cruiser-racer.com](http://www.cruiser-racer.com) (28), seguito da Bigamist (34) e [www.visitmalta.com](http://www.visitmalta.com) (43). Iberdrola Team ha



dominato il circuito, con 4 vittorie in 5 eventi, 36 punti di vantaggio sul secondo, e una superiorità mai in discussione. Gli spagnoli conquistano l'Audi MedCup 2011 con 68 punti in classifica, e possono celebrare una grande stagione, la prima per i Soto 40 in Europa, ricca di emozioni e di soddisfazioni. Dietro agli spagnoli, secondo posto per i connazionali di Noticia IV (104 punti), con Ngoni terzo a 119 punti. Per l'owner driver Tony Buckingham, oltre al gradino più basso del podio, è arrivata anche la soddisfazione di aver vinto l'evento di Cartagena, risultando così l'unico team ad aver interrotto il dominio di Iberdrola. Quarta posizione Patagonia (162 punti), con XXII quinto (176), [www.cruiser-racer.com](http://www.cruiser-racer.com) sesto (208) e Bigamist settimo (214 punti ma una sola tappa disputata).