



Un Salone tra tante incognite

di Roberto Imbastaro

direzione@italiavela.it

Un salone con un po' più di vela. Ce lo meritavamo, anche perché, pur se la crisi ha investito pesantemente il comparto "vela", le dimensioni non sono assolutamente paragonabili a quanto avvenuto nel "motore". Mondoinvela, lo spazio dedicato alla vela, si presenta quest'anno come un unico, grande padiglione. Una superficie di 4.370 metri quadrati completamente coperta che avrà una particolarità, quella di fungere da approdo per i battelli che faranno la spola tra il quartiere fieristico e il Porto Antico, costituendo di fatto la "porta sul mare" del Salone. In acqua dovrebbero esserci centoventidue barche, un po' meno di quante ne furono esposte lo scorso anno, ma con un'alta percentuale di progetti completamente nuovi, circa il 40% rispetto al 20% dello scorso anno.

Il settore, quindi, ha tenuto e si presenta in recupero con una volontà di rinnovarsi e con la capacità di investire. Non ci sarà più la darsena riservata alla vela molto lontana dal centro del Salone. Quest'anno la dislocazione delle barche sarà molto diversa, con la vela che ha riconquistato, almeno un po', il cuore del nautico. In totale le barche esposte al Salone saranno

circa 2.000, di cui 450 ormeggiate nella suggestiva sezione "floating" e ben 450 nuovi modelli. Tra la concezione di questo Salone e la sua realizzazione, però, c'è di mezzo una crisi economica e finanziaria che ha ripreso a mordere senza che nessuno l'avesse prevista.

Come reagirà il mercato? Saremo in grado di resistere ad un'ulteriore contrazione delle vendite? La caduta del mercato interno negli ultimi due anni era sempre stata compensata da un incremento nelle esportazioni, ma ora sembrava giunta l'ora del rilancio anche dei consumi interni.

Probabilmente non sarà così e potremmo avere sorprese anche dall'estero. Speriamo di no e godiamoci l'apertura di quest'anno che sarà anche serale, fino alle 22:30 di sabato 1° ottobre, con la darsena illuminata e i fuochi d'artificio.



Vela

4 America's Cup Ac45

A Plymouth l'adrenalina c'è

5 RS:X

Europei da dimenticare

Contenuti

7 AudiMedCup

MedCup Barcellona
Vascotto non fa il Messi

10 Extreme 40

Gli Extreme 40 parlano arabo

11 Trofeo Ignazio Florio

Grande altura a Favignana



www.italiavela.it

Nautica-Genova 2011

12 Besenconi - Bayliner - Jaguar

13 Austin Parker - Riva

14 Ferretti - Fincantieri

15 Bwa - Lepanto Yachting
Internatica

Rubriche

6 Proposte letterarie

A cura di Inbar Meytsar

Rotte golose

A cura di Piergiorgio Paglia

9 A bordo con... Luna Rossa.

La barca più amata dagli italiani