



FERRETTI 720: *La regina di Cannes*

di Paola Fusco

italiavela@italiavela.it

Debutta al Festival de La Plaisance di Cannes, il nuovo Ferretti 720 per la prima protagonista assoluto volta di un Salone Nautico internazionale. Il nuovo Ferretti 720 è caratterizzato da una linea esterna accattivante e sportiva, con un roll bar con bimini top integrato di nuova concezione ed una vetrata continua che si sviluppa lungo il ponte principale, caratterizzata da un design innovativo che dona grande sportività. Alle grandi vetrate open view collocate nello scafo si aggiungono le grandi finestre posizionate ad illuminare le cabine ospiti e la VIP a prua. Il pozzetto è un vero salotto all'aperto, con pavimento in teak e grande tavolo con panca e poltroncine per 8-10 ospiti. Il flying bridge, che caratterizza i modelli Ferretti Yachts, è contraddistinto da un ampio dining con tavolo a U, zona grill e frigorifero con postazione di guida esterna in posizione rialzata per la massima visibilità ed uno spazioso prendisole per affiancare l'armatore durante la navigazione. A prua del ponte principale è posizionato un ulteriore grande prendisole in posizione discreta e riservata durante la permanenza in porto. Gli interni del Ferretti 720 sono caratterizzati da volumi generosi ed ulteriormente ampliati dalla luce naturale che filtra dalle grandi vetrate. Una grande abitabilità caratterizza l'ampio salone che, sfruttando la larghezza dello scafo, offre un ambiente tipico di barche ben superiori ai 70' ed è suddiviso al suo

interno in zona living e dining. La living offre un comodo divano a L e un divanetto a due posti di colore ecru e tavolino in corian bianco, modello Marti di Poliform. La zona dining è arredata con un grande tavolo custom made realizzato da Cantori con una base centrale e la piana completamente realizzata in vetro cristallo Omnidector con finitura bronzo satinato. La zona pranzo si completa con sedie realizzate da O&G-Gruppo Calligaris, modello Martha G, caratterizzate dalla struttura in acciaio.

Ferretti 720 monta due motori MTU 10V 2000 M 92 con una potenza di 1381 mhp oltre ad una motorizzazione opzionale MTU 10V 2000 M 93 da 1524 mhp. Per una semplice manovrabilità, Ferretti 720 è equipaggiato con il sistema all'avanguardia ZF SteerCommand for Ferretti e, su richiesta, può essere montato l'innovativo Joystick Manoeuvring System (JMS) di ZF che controlla elettronicamente motori, invertitori e bow thruster. Un sistema elettronico di controllo permette di far spostare l'imbarcazione in qualsiasi direzione attraverso il movimento del joystick.

> RAYMARINE I70 MODERNITÀ E SICUREZZA



Raymarine annuncia il lancio del nuovo strumento i70 con un display LCD extralarge di 4". Lo strumento, unico al mondo, può funzionare anche da ripetitore AIS ed è in grado di visualizzare fino a 25 target relativi alle imbarcazioni più vicine dotate di AIS, consentendo anche di ottenere le informazioni dai singoli bersagli selezionati. Questa nuova schemata costituisce un riferimento di valore inestimabile per la sicurezza di bordo. L'i70 visualizza numerose informazioni: dalle schermate analogiche tradizionali alle informazioni motore al livello carburante; le schermate dati supportate comprendono Vento, Velocità, Profondità, Tridata, Motore (NMEA2000), Ambientali (NMEA2000), Carburante (NMEA2000) e Navigazione.