

Sacs-Abarth 695 Tributo Ferrari

PER UNA CORSA SUL MARE

Possedere una Ferrari è il sogno di ogni italiano. Un sogno spesso irraggiungibile, almeno fino ad oggi. Gli appassionati di motori possono soddisfare la voglia di sfrecciare sulle mitiche "testarossa" e far rombare forte i motori. Dalla collaborazione tra Sacs e Abarth, infatti, nasce "Sacs - Abarth 695 Tributo Ferrari", un nuovo tender per chi vuole navigare in libertà e cerca stile e prestazioni. Lo scafo è ispirato alle vetture Abarth e Ferrari e disegnato da Christian Grande DesignWorks. Sarà realizzato in edizione limitata in 199 esemplari nei colori della Abarth 695 Tributo Ferrari: Rosso Corsa, Giallo Modena, Blu Abu Dhabi e Grigio Titanio. La livrea, presentata nel tipico Rosso Corsa, è impreziosita dai loghi "Abarth Tributo Ferrari" presenti sui fianchi. Pannelli "carbon look", abbinati alla speciale "carrozzeria", rivestono la plancia, mentre la selleria è caratterizzata dalle impunture rosse tipiche dei sedili Abarth. Il tender viene consegnato completo di Borsa Sacs Mare Abarth, perfettamente aderente al prodotto, creata in collaborazione con

Bavaria presenterà al 51° Salone nautico internazionale di Genova il nuovo Cruiser 50. L'imbarcazione è stata progettata dallo Studio di Bruce Farr che si è concentrato ancora una volta sullo sviluppo delle prestazioni. Le forme e le dimensioni dello scafo offrono nel contempo una straordinaria abitabilità e comodità sottocoperta, con la possibilità di ospitare molte persone nel salone dove lo spazio a disposizione e le sedute sono davvero grandi. L'altezza nel quadrato è di ben 211 cm e la presenza di numerosi osteriggi e oblò accresce la luminosità e dona un piacevole senso di ariosità. Il ponte è straordinariamente spazioso e i 17 osteriggi, essendo inseriti perfettamente a raso della superficie, non causano alcun disagio. Nel pozzetto, le panche sono larghe e risultano quindi comode anche per sdraiarsi; il tavolo centrale estendibile consente a tutto l'equipaggio di pranzare all'aperto, confortevolmente seduti e appoggiati a paramare molto alti. La doppia timoneria è la soluzione migliore per governare in modo sicuro; anche quando la barca è molto sbandata una pala di timone resta sempre immersa e la risposta alla ruota risulta quindi pronta ed efficace.



Tramontano, storico laboratorio artigianale napoletano. E' così aggressivo che si può definirlo un kart del mare, capace di superare i 40 nodi di velocità e di stringere le virate come una moto d'acqua, spinto da 104 cavalli e da una sicura propulsione a idrogetto. Un tributo nautico al "cavallino" che solo Abarth e Sacs potevano inventare e che solo pochi fortunati armatori avranno il privilegio di concedersi. "Sacs - Abarth

695 Tributo Ferrari" è il mezzo ideale per trasferirsi velocemente ed agilmente dalla barca alle insenature più piccole o verso le banchine dei porticcioli.

E' quindi perfetto per coloro che già possiedono grandi yacht e non vogliono rinunciare allo stile e alla sportività nemmeno durante i brevi spostamenti, ma potrebbe essere anche l'entry level di un ambizioso diportista.

Bavaria Cruiser 50

NOVITÀ AL SALONE DI GENOVA

