



## CNR DISLOOPEN: *un nuovo concetto del lusso*

di Paola Fusco

italiavela@italiavela.it

**L**ilusso quest'anno passa da Londra ed a lanciarlo è CNR, cantiere navale e brand del Gruppo Ferretti. Con una presentazione curata nei dettagli, svoltasi nella suggestiva cornice dell'hotel Mandarin Hyde Park, è stato presentato il progetto "Disloopen", una serie di imbarcazioni particolarmente innovativa, in acciaio e alluminio, che vuole unire le linee e gli stilemi delle navi open performanti con i volumi e la comodità dei grandi yacht dislocanti. Il core concept è semplice, creare delle navi da diporto in cui si mantiene sempre il contatto diretto con il mare senza rinunciare al comfort e a ampi spazi a bordo.

"Il Disloopen aspira a proporsi come "sistema di vita in mare" nel quale sia possibile fondere insieme caratteri tipici del comfort delle imbarcazioni dislocanti con la semplicità, e la sportività delle imbarcazioni aperte anche di minore dimensione, e nelle sue differenti dimensioni attuali, si propone con un linguaggio fondato su stilemi capaci di esprimere questa fusione", spiega Gianni Zuccon, architetto del progetto. Questa nuova filosofia di progettazione nasce, infatti, da un'intuizione di CRN e degli architetti Gianni e Paola Zuccon dello Studio Zuccon International Project, da anni partner del brand e del Gruppo Ferretti, e si sviluppa in tre macro-progetti di megayacht: linea Sport, un modello di 46 metri, il secondo di 52 metri e il terzo

di 62 metri. "Il progetto Disloopen è un esempio di come la fase di 'ascolto' delle esigenze del cliente sia fondamentale in un mercato di nicchia, ma di livello altissimo, come il nostro. CRN dimostra anche il suo eclettismo", dichiara Luca Boldrini, Brand Manager del marchio.

Per il 46 e il 52 sono state studiate anche due versioni con differenti studi estetici della poppa, che riducono la lunghezza complessiva di due metri per

ciascun modello, più pulite ed essenziali, rispettivamente un 44 e un 50 metri.

Il concetto sportivo nella serie "Disloopen" si esprimerà principalmente nelle linee degli scafi i quali avranno un'estetica simile a quella che si trova su yacht di piccole e medie dimensioni, ma saranno in grado di effettuare lunghi tragitti, anche transoceanici nel comfort tipico dei megayacht dislocanti. Ogni megayacht della linea Disloopen di CRN sarà dotato di quattro o cinque ponti e di cinque cabine VIP e suite armatoriale, con un equipaggio commisurato alla dimensione del mega yacht.

## > LA CAPOTE DI OPAC SUL NUOVO RIVA ISEO



**Sarà Opac**, azienda torinese a firmare il progetto per la realizzazione della capote per il nuovissimo "Riva Iseo". Su indicazioni dei tecnici del Gruppo Ferretti, Opac ha affrontato il nuovo progetto particolarmente complesso per il nuovo runabout Riva. La difficoltà evidenziate scaturivano dall'installazione in spazi ridotti di un sistema completamente automatizzato con lo stesso principio di funzionamento delle automobili cabrio più sofisticate. Opac ha così lavorato sui volumi globali della capote per dimensionare adeguatamente il vano di raccolta posizionato fra il divanetto del pozzetto e la sala macchine.