



## Caro traghetto ti scrivo... (così si risparmia un po')

di Roberto Imbastaro

[direzione@italiavela.it](mailto:direzione@italiavela.it)

**S**ul tema del caro traghetti da e per la Sardegna c'è una sola certezza: le tariffe quest'anno sono aumentate. Non sappiamo effettivamente di quanto perché, tra offerte e sconti veri o finti, i prezzi possono essere definiti in qualsiasi modo ma non trasparenti. Ma autorevoli riviste specializzate e alcune associazioni di consumatori parlano di aumenti tra il 90 e il 120%. Un'altra certezza (ma porterà a qualcosa?) è che l'Antitrust sta indagando sulle tariffe dei collegamenti marittimi ed in particolare avrebbe nel mirino Moby, Sardinia Ferries, Snav e Grandi Navi Veloci, che avrebbero formato un cartello facendo lievitare i prezzi per le partenze dai tre porti di collegamento principali: Genova, Civitavecchia e Livorno. Tutto questo proprio quando la privatizzazione della Tirrenia sembra essere giunta alla sua conclusione, con la firma dell'accordo tra la Cin e il commissario straordinario Giancarlo D'Andrea per la modica cifra di 380 milioni di euro. Imbarazzante per noi clienti alla luce dei servizi offerti in questa estate 2011. Come ItaliaMareVela abbiamo voluto fare una piccola prova prenotando due poltrone per due adulti più un'auto al seguito di 4 metri di lunghezza con partenza il 1° agosto da Civitavecchia ad Olbia e rientro il

31 di agosto. La partenza richiesta è stata la prima disponibile di giorno, ed ecco i risultati! Da preferire le due "storiche" compagnie che hanno sempre collegato il "continente" con la Sardegna, la Tirrenia e la Sardinia Ferries. Sono più veloci (5 ore la Tirrenia e 5 ore e 15 la Sardinia) e costano meno. 565 euro (Tirrenia) e 520,50 (Sardinia). La Moby per coprire la stessa tratta impiega 7 ore e 45 ad un prezzo di poco superiore (582 euro), mentre la Snav di ore ne impiega 10 e si fa pagare ben 612 euro con un passaggio Deck! Da queste piccole e sicuramente non esaustive rilevazioni, emerge però un dubbio che sarà anche sciocco e qualunque, ma sembra terribilmente concreto: perché privatizzare la Tirrenia? Perché un privato dovrebbe offrire un servizio migliore e tariffe più basse quando non ci sarà più la concorrenza statale e già ora si parla di cartello? Speriamo che l'Authority vada fino in fondo nel condannare le compagnie se il dolo sarà comprovato. Ma per riavere i nostri soldi (o almeno il 50% di quello che abbiamo speso) si dovrà concretizzare una Class Action (al momento non c'è n'è traccia nei registri) ed un giudice dovrà ritenerla ammissibile.



*Audi Med Cup*  
**4 Azzurra sprecona!**

**5 Les Sables Horta**  
Bureau Veritas  
al fotofinish

## Contenuti

[www.italiavela.it](http://www.italiavela.it)

### Vela

**7 Campionato italiano Altura**  
Aniene campione

**9 Vela olimpica**  
Mamma, ho preso la vela!

**12 34° America's Cup**  
Speriamo non sia «Fado»



### Nautica

**14 Cnr Dislopen**

**15 Sacs, Abarth 695**

### Rubriche

**6 Proposte letterarie**  
A cura di Inbar Meytsar

**Rotte golose**  
A cura di Piergiorgio Paglia

**11 A bordo con...  
Fantasticaaa.** Un successo da urlo