



## SARNICO SPIDER 46 GTS

### novità per il Salone di Genova

di Tiziana Montalbano

italiovela@italiovela.it

I cantieri Sarnico, nati sul Lago d'Iseo nel 1996, stanno preparando per il mercato americano un nuovo modello, il 46 GTS della linea Spider. A disegnare questo nuovo modello sono stati la coppia del design nautico italiano Carlo Nuvolari Duodo e Dan Leonard i quali per questo nuovo modelli si sono ispirati al fortunato predecessore maturandone le linee e le caratteristiche migliori. Fu proprio con la linea Spider, nata cinque anni fa, che il cantiere riscosse un successo straordinario grazie ad un design (sempre di Nuvolari - Lenard) così originale che il primo esemplare si è meritato il premio "European Powerboat of the Year 2007". Una popolarità che spinse Sarnico ad avviare uno studio per la realizzazione di carene più efficienti propulsi da sistemi di superficie. Nacque così, in collaborazione con la Victory Design di Brunello Acampora, la "barca laboratorio" SPIDER V. Il Sarnico Spider 46 GTS è disegnato seguendo il concetto di un open sportivo ma ha un layout ottimizzato a esigenze più moderne con un pozzetto che si fa padrone di gran parte della coperta per diventare un ambiente conviviale attrezzato per tutte le necessità e che strizza l'occhio al lusso e al buon vivere. Al prendisole prodiero si aggiungono chaise longue, divani, tavoli e mobile cucina attrezzato, il tutto ben inserito nel pozzetto, aumentando

la vivibilità della zona. Le linee dello scafo sono morbide e sinuose e seguono una curva immaginaria che salendo dal ponte di prua all'hard top scendendo dal parabrezza arrivano fino al controspecchio di poppa. Sulle fiancate laterali, invece, c'è una grande finestratura con un oblò centrale attraversata da un profilo d'acciaio. Un cruscotto dallo stile avveniristico mette il pilota in contatto con le attrezzature tecniche di bordo e con l'impianto di

propulsione. Sottocoperta lo spazio è diviso in tre ambienti separati: una cabina matrimoniale a prua, una grande cabina a centro scafo con tre cuccette e un quadrato con cucina e divano. Un locale bagno molto ampio, dotato di box doccia separato, completa l'allestimento. La carena è stata disegnata ancora una volta dalla Victory Design di Brunello Acampora. L'impianto di propulsione si compone di motori diesel da 480 a 700 cavalli di potenza, abbinati al sistema Flexidrive con eliche supercavitanti, per offrire grandi prestazioni con consumi contenuti.

## > PER I 50 ANNI DI RIO YACHTS C'È ESPERA 34



ESPERA 34 è un open di 10 metri di lunghezza, entry level della gamma ma al tempo stesso icona del nuovo corso che così bene racchiude il passato e il futuro di RIO YACHTS. Il nome è il medesimo della prima barca di legno costruita nel 1961, e apre la strada alla nuova linea ESPERA, open puri dalle linee mozzafiato, barche moderne ed eleganti, performanti e uniche. Espera 34 è una barca importante anche se baby che ben rappresenta il brand per lusso, creatività, innovazione. Con i suoi 10 m. di lunghezza si posiziona in quella fascia di mercato che abbraccia sia amatori alle prime armi che quelli esperti e navigati, ma in qualsiasi caso esigenti.