

**FOXY LADY** si aggiudica il trofeo  
in tempo compensato  
e con esso un Rolex Submariner

Giraglia Rolex Cup in tempo compensato nella Classe IRC. Foxy Lady si aggiudica il Trofeo Challenge Rolex riservato al primo yacht classificato Overall in tempo corretto nella Classe IRC e un orologio Rolex Submariner Rolesor.

Comiris di Thierry Bouchard vince il premio Yacht Club de France per l'imbarcazione francese prima classificata overall nel raggruppamento più numeroso tra IRC e ORC nella regata d'altura. Sempre nella regata d'altura, Gianin 6 di Pietro Supparo è prima overall nella classe ORC e Foxy Lady di Dominique Heyraud nella classe IRC, mentre Scintilla J di Antonio Macri si aggiudica il Trofeo Challenge Sergio Guazzotti assegnato all'imbarcazione prima classificata Overall nel raggruppamento più numeroso tra IRC e ORC appartenente a un socio dello Yacht Club Italiano. C'era però in ballo anche una classifica combinata tra la regata Sanremo/Saint Tropez, le regate costiere a St. Tropez e la regata d'Altura. Se la aggiudica Aurora di Paolo Bonomo e Roberto Bruno che conquista il Trofeo Challenge Marco Paleari riservato al primo yacht overall nella Classe IRC Gruppo A. Sempre nella classifica combinata, Midva Hi Fun di Besana-Crispiatico-Sirena è primo nella Classe ORC Gruppo B, Foxy Lady di Dominique Heyraud è prima nella Classe IRC Gruppo B. Itacentodue di Adriano Calvini si aggiudica il Trofeo Challenge Bellon riservato al primo yacht nella Classe IRC Gruppo 0. Irruenza II di Matteo Scandolera vince invece in tempo compensato la regata Sanremo -St Tropez nella Classe ORC, Dralion di Finis Pit è primo classificato nella Classe IRC e si aggiudica il Trofeo Challenge "Gavagnin". Una formula che sta appassionando questa Giraglia e che nemmeno questi passaggi transfrontalieri tra Francia e Italia riescono a rinvigorire. Come sempre più spesso accade in queste regate, si impongono vecchie barche portate magari benissimo da un equipaggio che la cura come una figlia. La realtà è che una barca piccola e vecchia come Foxy Lady ha un rating favorevolissimo e, se ben portata, vincerà sempre. Stessa cosa sta accadendo alla vecchia Whisky Eco di Valerio Brinati, che non ha mai vinto così tanto in vita sua. Comunque sappiate che con circa 50.000 euro (il prezzo attuale di Foxy Lady) potreste comprare una barca vincente o una randa di Esimit! Fate voi, e buon divertimento.

