



# EN PLEIN PER *l'austriaca E1*

di Tiziana Montalbano

italiavela@italiavela.it

**È** stata un'edizione all'insegna del meteo e delle condizioni più variabili dove, a fare la differenza, sono state l'esperienza dei velisti e non soltanto le caratteristiche tecniche delle barche.

Eppure c'è da dire che il vincitore di questa 37ª edizione della 500 Thiénot Cup, l'austriaco Aegydy Pengg, navigava su un vero e proprio bolide del mare (21,5 metri), un VOR70 disegnato da Reichel&Pugh e progettato appositamente per le regate offshore. Questa specie di mostro marino ha, infatti, tagliato il traguardo di Porto Santa Margherita alle 17.31.05 di martedì 7 giugno con un tempo di 53h, 31 minuti e 05 secondi. Numeri che hanno riconosciuto a Pengg, non soltanto la Line Honour e la vittoria in categoria Equipaggio >>



**PENGG (E1):** «Un momento molto impegnativo si è verificato 30 miglia prima dell'arrivo quando il vento ha raggiunto una forza di 45 nodi»