



CINO RICCI
una vita in mare, è conosciuto dal grande pubblico come skipper di Azzurra nel 1983 e nel 1987. Ora è commentatore televisivo e organizzatore di manifestazioni veliche come il Giro d'Italia a Vela

RICCI di RICCI

I marinai della domenica

Sta per iniziare la stagione più pericolosa dell'anno, quella delle crociere estive. Anzi con questi bei week end di giugno, almeno al Sud, è già iniziata e i tanti diportisti italiani che d'inverno alla loro barca danno solo un'occhiatina di tanto in tanto si sono già messi all'opera. Il mare si affolla, quindi, di un po' di velisti (e anche di proprietari di piccole e grandi barche a motore) arrugginiti dalla pausa invernale. Cosa dire? Non certo di non uscire, perché il mare è bene navigarlo, però usando innanzitutto prudenza e poi (e vale per tutti, anche i più esperti) di ripassare bene le semplici regole per le precedenza in mare, cosa molto ma molto importante per la sicurezza. Sono regole fondamentali per evitare gli abbordi in mare e quindi i pericoli derivanti dalle collisioni che, ogni anno, procurano purtroppo più di qualche vittima sui mari italiani. È importante che la barca che stiamo incrociando, sia essa un'altra barca a vela, un peschereccio o una grande nave, sappia cosa abbiamo intenzione di fare.

Dal nostro comportamento può derivare un passaggio sicuro per entrambe le imbarcazioni o una grande catastrofe. Ci sono tante regole da rispettare in mare, piccole e grandi, ma tutte importanti. Ad esempio per l'entrata e l'uscita dai porti bisogna conoscere perfettamente anche quali sono le ordinanze della Capitaneria di porto locale.

Chiaramente nel proprio porto di armamento queste regole le conosciamo, ma se si entra in un porto per noi nuovo è bene chiamare la Capitaneria sul canale 16 o gli ormeggiatori, ed informarsi sulle procedure giuste per entrare e uscire da quel porto. Altra cosa da ripassare con cura sono i segnali luminosi, perché è sempre possibile, anche se non si ha intenzione di compiere una navigazione notturna, di attardarsi per un motivo qualsiasi e rientrare in porto dopo il tramonto. Oltre ai segnali dei fari e dei fanali all'entrata dei porti, ricordate quali sono i segnali luminosi che espone un peschereccio quando sta pescando? Oppure una grande nave, oppure un piccolo gozzo che pesca entro le tre miglia e che è potenzialmente il più pericoloso, perché meno visibile? Se non lo ricordate andate a riprendere di corsa i vostri quiz per la patente nautica.

Chisiamo

MEDIASPEED srl
 Via Archimede n.28 00197 Roma
 tel. 06/68301460 fax 06/68217602
 www.mediaspeed.it

DIRETTORE EDITORIALE:
Cino Ricci

DIRETTORE RESPONSABILE:
Roberto Imbustaro

STAMPA
 D'Auria Printing Spa - Ascoli Piceno

PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI
 Mediaspeed Tel. 06-68.30.14.60
 Mobile: 380.3610665
 CCP: 67559179 intestato a Mediaspeed srl
 marketing@italiavela.it

www.mediaspeed.it

Reg. e Autoriz. Trib. Roma n. 137/2009
 del 10/04/2009
 Poste Italiane Spa sped. in abb. post 70%
 Roma Aut. 84/2009
 Prezzo E. 2,00 Arretrati E. 4,00;
 Abbon. E. 40 (24 numeri); Estero E. 80,00

Stampato in rototiffet in 18.000 copie

LA FOTONOTIZIA



UN AZZURRO SU AZZURRA

Quello che vedete sulla destra è Andrea Lo Cicero, pilone sinistro della Nazionale italiana di rugby. Cosa ci fa al grinder con Francesco Bruni, skipper e timoniere di Azzurra? Semplice, il rugbista catanese ha tra i suoi sogni quello di avviare una nuova vita sportiva ma stavolta nel mondo della vela. Riposta la palla ovale in un armadio il catanese Lo Cicero fantastica (ma neanche troppo!) di mettere i suoi muscoli a disposizione di un prestigioso equipaggio. Sceso dal suo Finn è salito direttamente a bordo di Audi Azzurra Sailing Team durante la seconda tappa del circuito Audi MedCup svoltosi a Marsiglia (Francia).