



## > L'ELEGANZA DEGLI INTERNI È CURATA NEI MINIMI DETTAGLI GRAZIE A CONSOLIDATI PARTNER D'ECCEZIONE COME POLTRONA FRAU ED ERNESTOMEDA

"family feeling" Pershing, che negli anni ha reso unici e riconoscibili tutti i modelli della flotta, è innegabile. Nonostante qualche novità come il colore dello scafo e i grandi oblò sulla fiancata, che sia un Pershing si vede a colpo d'occhio. Lungo 32,90 metri, nella sua versione standard prevede 4 cabine ospiti e 3 cabine dedicate all'equipaggio, offrendo però al cliente la possibilità di scegliere tra diversi layout interni. L'armatore può decidere molto grazie ad un layout radicalmente innovativo capace di offrire spazi sempre diversi a seconda delle situazioni. In quest'ottica, il primo scafo del P108' presenta una sottocoperta assolutamente personalizzata che comprende una spaziosa cabina VIP a prua, una cabina guest, una tv o family room ed una cabina amatoriale full beam a centro barca. L'eleganza degli interni è curata nei minimi dettagli grazie a consolidati partner d'eccezione come Poltrona Frau ed ErnestoMeda, oltre ad innovazioni stilistiche di pregio volute dall'armatore che ha prediletto soluzioni firmate Fendi Club House e Armani Casa. Il design degli interni si caratterizza per l'uso dell'acero sicomoro montato a frisé, spesso abbinato alla pelle Fendi nera che crea gradevoli contrasti cromatici con la moquette grigio perla e le lampade decorative, tutte firmate Armani Casa. Ma è la luce naturale la grande protagonista nell'architettura del salone, grazie alle aperture generose delle grandi finestrate laterali e dell'esclusiva porta di poppa scomparsa. Quest'ultima è composta di due sezioni indipendenti dotate di movimentazione elettroidraulica ed è in grado di scorrere abbassan-

dosi verso il pavimento, creando un unico ambiente di oltre 70 mq. Un trionfo di italianità che viene sottolineato ancora da Nada Serafini: "Noi ci approvvigioniamo per il 90 % sul mercato italiano, perché le competenze migliori sono sicuramente in Italia. Poi, solo per ragioni fisiologi-

che, acquistiamo il rimanente 10% all'estero, ma si tratta di componenti che non vengono prodotti in Italia. Per il livello di lusso e di qualità della manifattura che intendiamo mettere nelle nostre imbarcazioni è assolutamente inevitabile che sia così".

## PIRELLI PZERO

### > Nato per correre



**Il gommone Pirelli PZERO 1100**, l'ultimo nato della gamma dei battelli pneumatici, un gommone open, ovvero senza cabina, dallo spirito sportivo con parabrezza aerodinamico, tettuccio apribile e tre sedili avvolgenti al posto di guida, è stato presentato sabato 30 aprile nel corso delle Regate Pirelli a Santa Margherita Ligure. Pirelli PZERO 1100 è la naturale evoluzione del Pirelli PZERO 1000 Cabin da cui eredita il grande prendisole di poppa e la vivibilità degli spazi. Linee sofisticate, finiture di altissimo livello e ampi spazi aperti caratterizzano questo fiammante day cruise estremamente grintoso. Un battello senza compromessi dalla ricerca dei materiali allo studio delle linee. Un punto di arrivo di un percorso progettuale coerente, un mix di design e tecnologia che prevede raffinate finiture e dettagli. Il gommone nasce da una collaborazione tra Tecnorib, licenziataria Pirelli per i gommoni PIRELLI PZERO, e la svedese OMD, leader nel design di imbarcazioni sportive e da corsa, che ha disegnato la comoda consolle con Hard Top in carbonio di serie.