



## Pershing 108

# LUSSO & COMFORT DA COMPETIZIONE

**B**ello ed entusiasmante. Premiato ancor prima di nascere quale migliore imbarcazione tra gli 81 e i 120 piedi, il Pershing 108', ultimo nato in casa Pershing, brand del Gruppo Ferretti, conferma tutto quanto di buono si era detto e si pensava di lui. "E' una barca da sogno - sottolinea Nada Serafini, brand manager di Pershing - e si colloca tra una barca e una nave che erano già da sogno, tra il 90 e il 115 e colma in maniera egregia il vuoto di gamma grazie alle innovazioni

di Paola Fusco

italiavela@italiavela.it

legate alla propulsione trimotorica e agli ampi volumi a bordo. E' una soddisfazione vedere un progetto di tre anni che finalmente galleggia". Un cantiere, quello di Mondolfo, in piena attività. In costruzione ci sono diversi modelli e in particolare tanti 60 piedi. La crisi è alle spalle? "Probabilmente no, non saremmo corretti se dicessimo che è superata. Diciamo

piuttosto che la crisi si sta spostando. Ha colpito duramente gli Stati Uniti con il crollo di Lehman Brothers, poi è arrivata ad attaccare dei paesi europei come la Spagna o il Portogallo. Quest'anno l'onda d'urto è arrivata in Italia, ma la nostra fortuna o capacità è quella di sapersi guardare intorno. Quindi ci siamo orientati su mercati dove la crisi non c'è, come il latino americano, l'America centrale e l'Asia. Siamo riusciti a distribuire quelle unità che normalmente venivano vendute in Europa su nuovi mercati, inclusa l'Africa". Il

### > DATI TECNICI

Motorizzazione:  
MTU 16V 2000 M94  
Potenza motore 2.639  
Propulsione:  
Eliche di superficie  
Loa [m] 33,23  
Lh [m] 32,81  
LWL [m] 25,84  
Larghezza massima: 6,70 [m]  
Velocità massima: 42 [kn]  
Velocità di crociera: 37 [kn]  
Autonomia: 330 [nm]  
Materiale di costruzione: VTR  
Dislocamento a pieno carico:  
112.680 [kg]  
Dislocamento a vuoto: 98.100 [kg]  
Serbatoi carburante:  
12.000 [l]  
Serbatoi acqua: 2.000 [l]  
N. persone a bordo: 20  
Stabilizzatori ARG

