

Medcup **CASCAIS** **A BRACCIA APERTE**

*Confermate le tappe del 2010
Si parte il 16 maggio in Portogallo*



Partirà da Cascais il 16 maggio l'edizione 2011 dell'Audi MedCup. Sedi vecchie, confermate dallo scorso anno, ma barche nuove con la flotta TP52 che è stata completamente rinnovata insieme all'arrivo di molti volti nuovi. Diversi team parteciperanno al prossimo evento con nuove imbarcazioni. Quantum Racing (USA) e Synergy (RUS) correranno con un progetto dello stesso designer, Botin, costruite da Longitud Zero. I progetti di Marcelino Botin vantano il record di aver vinto le ultime tre stagioni. Rolf Vrolijk è stato incaricato della progettazione delle nuove barche Audi TP52 Sailing Team powered by All4One (FRA / GER), Audi Azzurra Sailing Team (ITA),

Ran (SWE / GRB) e Container (GER) anche se costruite in cantieri diversi. Il noto designer olandese è anche il creatore delle barche che Bribon (ESP) e Gladiator (GBR) utilizzeranno nel circuito, rispettivamente ex Matador e Artemis. Tra i "nuovi acquisti" dei team 2011, Quantum Racing si distingue per il colpo di mercato: l'arrivo del vincitore della 32ma America's Cup Ed Baird (USA) come skipper, giunto al posto di Terry Hutchinson. Una forte campagna acquisti degli statunitensi per adeguarsi al cambiamento di equipaggio con un pozzetto di altissimo livello formato da Adrian Stead (GBR) e Kevin Hall (USA), rispettivamente tattico e navigatore. Fa notizia anche l'arrivo nel circu-

> FA NOTIZIA NEL CIRCUITO L'ARRIVO DELL'ITALIANA AZZURRA

ito dell'italiana Audi Azzurra Sailing Team, nata dal progetto Matador di Alberto Roemmers, terzo nella stagione 2010. Il team ha mantenuto il suo nucleo forte, con lo skipper Guillermo Parada e un pozzetto solido composto da Francesco Bruni, Vasco Vascotto e Bruno Zirilli. Queste le date e le località che ospiteranno il circuito: Cascais, Trofeo del Portogallo, 16-22 maggio, Marsiglia, dal 14 al 19 giugno, Sardegna, dal 19 al 24 luglio, Cartagena, dal 24 al 28 agosto, Barcellona, dal 12 al 17 settembre.

Gildo Campesato

> TROFEOSARPRINCESASOFIA

SIBELLO E SENSINI SUL PODIO

*A Palma bene anche
Diego Negri e Enrico Voltolini
sulla Star*



Palma ha ospitato come ogni anno un classico evento della vela olimpica, il Trofeo Sar Princesa Sofia Mapfre, terza tappa della Coppa del Mondo ISAF. Il bilancio italiano si è chiuso con due sole medaglie, l'argento per i Sibello nei 49er ed il bronzo per Alessandra Sensini nell'RS-X femminile. Buona anche la prestazione nella classe Star di Diego Negri e Enrico Voltolini, che chiudono al 4° posto a pari punti con il secondo e terzo classificato mentre Francesco Bruni e Leone Rocca sono al 9° posto overall. Nei 470 Giulia Conti e Giovanna Micòl chiudono al 7° posto, Gabrio Zandonà-Pietro Zucchetti sono al 10°. Tracciando un bilancio della manifestazione il Direttore Tecnico della squadra italiana, Paolo Ghione, ha dichiarato: "il bilancio è positivo, in linea con obiettivi che ci eravamo prefissi. Siamo sulla

buona strada. Alcuni risultati devono essere valutati non solo nell'ottica della regata, ma piuttosto ricordandosi che sono tasselli nella strada delle selezioni olimpiche. L'Italia a Palma era presente con 67 equipaggi, circa 110 atleti. I numeri parlano chiaro: la vela in Italia è viva e in crescita. Naturalmente alcuni atleti hanno partecipato alla competizione con le Olimpiadi del 2012 come obiettivo, mentre altri, soprattutto i più giovani, sono venuti a studiare. Le dichiarazioni di Giorgio Poggi e Michele Paoletti incarnano al meglio lo spirito della selezione e la filosofia a cui questo modello si ispira. Battaglia e grande agonismo in acqua, rispetto e amicizia a terra. Un plauso a tutti i nostri atleti che si sono distinti già da Palma. Agli incerti dico: ricaricate le pile e ci vediamo a Hyeres."

> NEI 470
Giulia Conti e
Giovanna Micòl
chiudono al 7°
posto e staccano
il biglietto
per Londra