

> BARCELONAWORLDRACE



GLI SPAGNOLI COMPLETANO IL PODIO CON MAPFRE E RENAULT Z.E.

>> Già a pochi giorni dalla partenza Virbac-Paprec 3 era in testa riuscendo ad attraversare per primo lo stretto di Gibilterra. In questa fase il principale rivale era Foncia, che in più occasioni è riuscito a sorpassare l'imbarcazione francese. Il duello è stato molto intenso soprattutto nelle tratte tra Capo Verde e Atlantico del Sud. Il 22 gennaio Jean-Pierre Dick e Loïck Peyron riescono a stabilire il record di distanza percorsa in 24 ore approvata dal WSSRC. Tre giorni dopo l'albero di Foncia si rompe costringendo Michel Desjoyeaux e François Gabart a ritirarsi e ad abbandonare la sfida con i francesi per il primo posto.

Da questo momento in poi Virbac-Paprec 3 viaggerà sempre in testa, tenendo però sotto controllo l'avvicinamento degli spagnoli di Mapfre.

Davvero un'ottima prestazione per Mapfre che hanno condotto in modo egregio tutta la corsa tanto da risultare, in alcuni momenti, una minaccia per l'equipaggio francese.

Il duo basco Iker Martinez e Xabi Fernandez, invece, ha concluso la regata senza una sosta, riuscendo a tagliare il traguardo un giorno dopo i francesi. Un risultato straordinario che vede per la prima volta un equipaggio spagnolo sul podio di una regata oceanica senza scalo. Nel corso di una conferenza stampa i due velisti hanno riconosciuto la superiorità di Virbac-Paprec e Iker ha dichiarato " Volevamo finire la regata perché era un sogno che avevamo fin da bambini, volevamo girare il mondo. Volevamo farla senza fermarci. Alla fine ci siamo riusciti e siamo entusiasti. È stato come vincere."

Il podio è stato completato l'8 Aprile con l'arrivo di Renault Z.E.. Nonostante una partenza poco favorevole, Pachi Rivero e Toño Piris, sono riusciti a risalire dalla dodicesima posizione e a rimanere stabilmente quinti per tutto l'Oceano Indiano. Ma quando Groupe Bel (ritiratosi il 11/3/2011) e Estrella Damm hanno dovuto fermarsi nel porto di Wellington stando per 48 ore, come da regolamento, Renault Z.E.

li ha sorpassati conquistando il terzo posto. Si tratta della seconda barca che ha concluso la circumnavigazione senza fare nessuno scalo.

Quarto posto invece per Estrella Damm, l'IMOCA 60 che nella prima edizione aveva portato alla vittoria Dick e Foxall. Nelle ultime miglia della regata, Alex Pella e Pepe Ribes, hanno dovuto affrontare un anticiclone che si era concentrato nel golfo di León e che ha provocato una calma piatta, ritardando l'arrivo dell'equipaggio catalano. Boris Herrmann e Ryan Breymer di Neutrogena hanno concluso al quinto posto. Ad arrivare, poi, sono state le ragazze di Gae Centros Auditivos. Dee Caffari e Anna Corbella, sono la prima squadra femminile che completa il giro del mondo in doppio. Dietro di loro Hugo Boss, Fòrum Marítim Català e We Are Water che sono arrivate a Barcellona o lo stanno per fare.

Foncia e Groupe Bel anche Président (12.01.2011), Mirabaud (17.03.2011) e Central Lechera Asturiana (14.04.2011) si sono ritirate.