



**CINO RICCI**

una vita in mare, è conosciuto dal grande pubblico come skipper di Azzurra nel 1983 e nel 1987. Ora è commentatore televisivo e organizzatore di manifestazioni veliche come il Giro d'Italia a Vela

## RICCI di RICCI

### > AMERICA'S CUP CAOS NON CALMO

Valencia non smette di essere una delle capitali mondiali della vela, a riprova che l'investimento portato avanti dalla inossidabile sindachessa Rita Barbera continua a dare i suoi frutti nel tempo. Paul Cayard e il suo team di progettazione si trasferiscono a Valencia per portare avanti il lavoro in vista della prossima America's Cup. Dopo il varo dell'AC 45 di Artemis che è sceso subito in acqua a Auckland, il cervello del team svedese si insedia a Valencia. La distanza tra l'imbarcazione e il suo team sembra enorme, ma oggi restare in contatto e scambiarsi informazioni è molto più semplice che in passato. Così se si è costruita una valida struttura, come nel caso di Valencia, si continua ad essere utilizzati dai team anche se la Coppa America è migrata in altri lidi. La sfida di Artemis, quindi, verrà fuori da questa città spagnola che si è reinventata con la vela grazie ad una politica aggressiva e vincente.



*Il team Artemis diviso: allenamenti in Nuova Zelanda, progettazione a Valencia*

E mentre Terry Hutchinson continuava ad accumulare miglia in Nuova Zelanda, il team di progettisti, guidato dal genio di Juan Kouyoumdjian, dà forma alla sfida dell'AC 72. Sul versante delle iscrizioni, comunque, il caos mi sembra sempre totale. Ad oggi i team che hanno realmente i soldi per fare questa 24ma America's Cup sono solo 3, ovvero il Defender, Oracle, Paul Cayard e i neozelandesi che hanno siglato il loro contratto con Emirates. Possiamo ipotizzare che anche uno dei team di cui ancora non si conosce il nome sia in grado di far fronte economicamente alla sfida tanto per portare il totale a quattro, ma per gli altri, al momento, è buio pesto. I due team francesi sono in seria difficoltà, anche perché cercano denaro praticamente dagli stessi sponsor. Uno dei due forse ce la farà, speriamo! Mascalzone Latino ha già dichiarato le sue difficoltà e Vincenzo Onorato ha messo nero su bianco di non aver ricevuto ancora nulla dallo sponsor Audi. I tempi sono grami, e anche questo impegno economico sugli AC 45 poteva essere evitato.

## Chisiamo

**MEDIASPEED srl**

Via Archimede n.28 00197 Roma  
tel. 06/68301460 fax 06/68217602  
www.mediaspeed.it

DIRETTORE EDITORIALE:  
**Cino Ricci**

DIRETTORE RESPONSABILE:  
**Roberto Imbustaro**

STAMPA  
D'Auria Printing Spa - Ascoli Piceno

PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI  
Mediaspeed Tel. 06-68.30.14.60  
Mobile: 380.3610665  
CCP: 67559179 intestato a Mediaspeed srl  
marketing@italiavela.it

www.mediaspeed.it

Reg. e Autoriz. Trib. Roma n. 137/2009  
del 10/04/2009  
Poste Italiane Spa sped. in abb. post 70%  
Roma Aut. 84/2009  
Prezzo E. 2,00 Arretrati E. 4,00;  
Abbon. E. 40 (24 numeri); Estero E. 80,00

Stampato in rototoffset in 18.000 copie

## LA FOTONOTIZIA



### LA CRISI A LAMPEDUSA

Per i centri di accoglienza provvisoria dei migranti saranno allestite 7 mila tende nei siti che saranno scelti nelle varie regioni. Così è stato stabilito nella riunione a Palazzo Chigi della cabina di regia sull'emergenza immigrazione, a cui hanno preso parte il premier Berlusconi, i ministri Maroni, La Russa e Fitto, i rappresentanti degli enti locali, e il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli. Secondo i dati diffusi dalla Guardia di Finanza, a Lampedusa, nel solo mese di marzo, sono arrivati 6.051 clandestini a bordo di 80 imbarcazioni (due provenienti dalla Libia e 78 dalla Tunisia).