



*L'avveniristico marina e il pubblico locale
in abito tradizionale hanno
offerto uno «spettacolo nello spettacolo»*

>> Team GAC Pindar, per il Niceforyou Sailing Team, portacolori della Compagnia della Vela di Venezia. Alberto Barovier, skipper e timoniere, commenta così il risultato: “Sapevamo già che ottenere un buon posto senza avere l’esperienza necessaria era impossibile. Anche oggi abbiamo fatto bene, purtroppo abbiamo pagato i risultati meno brillanti dei primi giorni. Sono comunque molto soddisfatto della curva positiva di crescita”. Il pubblico locale ha assistito alle gare regalando uno spettacolo nello spettacolo, con gruppi di donne vestite con il tradizionale chador nero che ammiravano la flotta dei tecnologici Extreme 40 nell’avveniristico marina “The Wave”, ancora in via di ultimazione.

Nella prima giornata di tappa, dopo sei prove disputate, con un vento tra i 10 e i 15 nodi, si era affermato il team di casa, The Wave Muscat; il giorno seguente il vento ha superato anche i 20 nodi, e l’onda formata ha costretto gli equipaggi a terzarolare le grandi rande e a lavorare

duramente per mantenere il controllo delle barche, che hanno letteralmente “volato” su uno scafo superando ampiamente i 20 nodi di velocità. Dopo cinque prove Groupe Edmond de Rothschild, con lo skipper Pierre Penneç, ha dominato la giornata in mare.

Nel terzo giorno di regate i catamarani, posizionati proprio davanti ai bastioni del nuovo porto, hanno consentito al pubblico presente di godere di uno spettacolo indimenticabile, sfidandosi tra loro a pochi metri dalla riva. Particolarmente avvincente soprattutto l’ultima regata del programma, che si è svolta secondo la formula del match race. E’ stata la giornata di Artemis e del suo skipper Terry Hutchinson, che sono sembrati in sintonia con percorsi brevi e molto impegnativi: insieme a The Wave hanno scavalcato Alinghi, che era sceso al quarto posto nella classifica generale. Group Edmond The Rothschild era già saldo al comando, anche se con soli tre punti di vantaggio sul team svedese. Intanto, a terra, Paolo

Dionisi, l’ambasciatore italiano in Oman, e il Capitano della Guardia costiera Antonello De Renzis Sonnino, Attachè della Difesa italiana presso l’ambasciata di Muscat, visitavano il villaggio, animato da artisti locali che si sono esibiti in canti e danze tradizionali, e assistevano entusiasti (sono entrambi appassionati di vela) alle evoluzioni degli Extreme 40. Nella penultima giornata di questa prima tappa una leggera brezza sugli 8-10 ha consentito agli equipaggi di disputare otto regate consecutive: primo in classifica è rimasto Groupe Edmond de Rothschild, ma la quarta giornata ha parlato italiano, con Luna Rossa, timonata dall’inglese James Campbell, già vincitore dell’edizione dello scorso anno del circuito, che ha messo a segno due primi piazzamenti di giornata e un secondo, e il team di Niceforyou, guidato da Barovier (con lui a bordo Alberto Sonino, Dede De Luca e Simone De Mari), che si è aggiudicato una prova e ne ha concluse altre tre nei primi cinque posti. La seconda tappa delle Extreme Sailing Series 2011 si svolgerà dal 15 al 17 aprile nelle acque cinesi di Qingdao, che già nel 2008 avevano ospitato le regate delle Olimpiadi di Pechino.