



*«Ho visitato personalmente tutti gli stati e c'è una chiara visione dell'importanza di mettere al centro il trasporto marittimo perché rende più economico tutto il sistema trasportistico».*



## CIVITAVECCHIA > UN NUOVO HUB LOGISTICO

«Un terminal hub per container che svolga al tempo stesso il ruolo di regional port e di centro di transhipment, ottimizzando i vantaggi derivanti da fondali di 22 metri e di un'area di produzione e consumo che, per dimensioni e potenzialità, è seconda in Italia solo a quella padana». Questo sarà il futuro del nuovo terminal di Civitavecchia, presentato dal sindaco della cittadina, Gianni Moscherini, e dal sindaco di Tarquinia, Mauro Mazzola. Il nuovo hub rappresenta uno dei vertici del triangolo della Piattaforma Logistica Italia, che prevede anche la realizzazione di una piastra logistico-industriale distributiva di 200 ettari nel crocevia della rete autostradale e quindi nel punto di congiunzione tra la



di realizzare una rete marittima trans-europea, detta anche "autostrade del mare". All'appuntamento genovese era presente anche l'assessore regionale alle Infrastrutture, Raffaella Paita che ha espresso la soddisfazione di veder riconosciuto alla sua regione "l'impegno e l'investimento messo in pratica per lo sviluppo dell'autostrada del mare, che consente di avere una valida alternativa a tutto il percorso del traffico viario su rete autostradale e ferroviaria". Un nota di apprezzamento alla quale è seguita una dura polemica contro il Governo accusato di non impegnarsi abbastanza nel progetto della realizzazione delle autostrade del mare: "il progetto dell'ecobonus latita" – dichiara Patita – "e siamo l'unico paese a non aver introdotto l'eurovignette". L'incontro inoltre è stato un'occasione per

lanciare la consultazione sull'iniziativa dei prestiti obbligazionari Europa 2020 per il finanziamento di progetti che, come si legge in una nota della Ue è "volta ad agevolare il finanziamento di progetti che possono vantare prospettive di redditività a lungo termine, conformemente alle priorità della strategia Europa 2020". «Ho visitato personalmente tutti gli Stati connessi, per conto della commissione - ha detto De Oliveira - e c'è una chiara visione dell'importanza di mettere al centro il trasporto marittimo perché rende più economico tutto il sistema trasportistico». Il Cluster mediterraneo della Autostrade del mare si riunirà per un secondo appuntamento nella città danese di Aarhus, in Danimarca dove questa volta si discuterà dei progetti riguardanti l'area del mar Baltico e del mare del Nord.

Roma-Civitavecchia, la costruenda autostrada tirrenica per Livorno e Genova, e la Viterbo-Orte. Il terzo fattore del progetto logistico è il nuovo polo aeroportuale del Lazio, che prevede il recupero a Tarquinia di una vecchia pista militare in disuso per ospitare low cost, passeggeri destinati alle crociere, turismo religioso, e nel settore merci, courier. Punto di forza del progetto è la presenza di tutte le modalità di trasporto, compresa quella aerea. Con questa riedizione del Terminal Asia, che passerà ora al vaglio di Regione Lazio e Presidenza del Consiglio, si punta a replicare il miracolo realizzato anni fa, quando il porto conquistò il primo posto tra i porti del Mediterraneo come terminal per le crociere e come capolinea delle autostrade del mare.