

Pacipat 650, un Mini **FORTEMENTE INNOVATIVO**

di *Andrea Messeri*

Il mondo dei MINI 650 ormai da molti anni ha abituato gli appassionati di vela alle novità più insolite che i progettisti più famosi hanno sperimentato ed introdotto in questa classe per poi diffonderne l'applicazione sulle barche più grandi: baglio massimo tutto arretrato a poppa, doppia pala del timone, ballast di zavorra liquida, bulbo basculante, foils, bompreso rotante. Il Pacipat 650, che è pensato per la costruzione di serie, si distacca completamente dall'at-

tuale filosofia progettuale per le caratteristiche uniche della sua carena frutto delle intuizioni e degli esperimenti che il suo ideatore, Pacifico D'Ettorre, ha maturato nel corso di oltre trent'anni di regate. L'ho incontrato nei locali del suo circolo, il Club Vela di Civitanova, dove mi ha raccontato il suo "percorso": dai primi anni ottanta iniziando con i windsurf, pochi anni dopo

l'acquisto di un Arlecchino e le prime regate sia in equipaggio che in solitario. Negli anni novanta con il suo Adventure 30 conquista un I° posto di classe alla Pesaro - Rovigno ed anche alla 500 X 2, poi con l'Ufo 28 eguaglia lo stesso risultato nella trans Adriatica, ma questa volta è anche II° in reale e per due anni è anche Campione Italiano Timoniere Armatore. Pacifico D'Ettorre non ha mai smesso di regatare e tra i tanti successi piccoli e grandi solo lo scorso anno ha collezionato un I° posto



SCHEDA TECNICA **PACIPAT 650** (metri)

Lunghezza	6,50
Larghezza	2,94
Dislocamento	kg.900
Scafo e Coperta	kg.400
Immersione	1,60
Randa	27 mq.
Fiocco	15 mq.
Spi	80 mq.
Timone a poppa	