



Armel Le Cléac'h punta alla terza vittoria per eguagliare Philippe Poupon, Jean Le Cam e Michel Desjoyeaux

>> Eric Drouglazet (vincitore nel 2001), Jérémie Beyou (vincitore nel 2005), e Nicolas Lunven (vincitore nel 2009). Ma la lista dei pretendenti alla vittoria finì ben lungi dall'essere completa! Nella lista ci sono anche Gildas Morvan, Thierry Chabagny, Gérald Vénier, Frédéric Duthil... e tanti altri da non trascurare come Eric Péron, Thomas Rouxel, Laurent Pellecier, Jeanne Grégoire, Erwan Tabarly, Romain Attanasio, Nicolas Berenger, Marc Emig. Da notare anche la presenza di Jean-Paul Mouren, che correrà la sua 25ma Solitaire! I veterani dovranno guardarsi anche dai giovani talenti come Adrien Hardy, vincitore della 3^a tappa lo scorso anno, Fabien Delahaye, primo tra gli esordienti nel 2009, Paul Meilhat, Anthony Marchand (primo tra gli esordienti nel 2010) e Yoann Richomme. Sono tutti agguerritissimi e consapevoli che la vittoria

si conquista solo sulla linea di arrivo. Tra gli stranieri al momento non c'è nessun italiano. Troviamo gli irlandesi Paul O'Riain e Mick Liddy, desiderosi di far bene nella tappa di casa, gli inglesi Conrad Humphrey, alla sua prima partecipazione, Nigel King, che ritorna per la terza volta, il portoghese Francisco Lobato, e l'immancabile franco-tedesca Isabelle Joschke. Il fascino che questa corsa esercita sulle giovani leve della vela è testimoniato dal gran numero di esordienti, ben 24, che hanno già effettuato la prescrizione. Molti provengono dalla classe mini6.50, come Xavier Macaire, Charlie



Dalin, David Sineau e Luce Molinier, altri dal match racing, come Alexis Littot-Baritel, campione di Francia del 2008, altri da altre classi come, Morgan Lagravière (49er), e Camille Carrée (F18). Si partirà domenica 31 luglio da Perros-Guirec per arrivare dopo 320 miglia nella Manica a Caen da dove si ripartirà il 7 agosto per raggiungere l'Irlanda, e più precisamente Dùn Laoghaire, porto toccato per la prima volta dalla Solitaire. 470 miglia per questa seconda tappa e 475 per la terza, che porterà i figuristi dall'Irlanda di nuovo in Francia, a Les Sables d'Olonne, mitico porto di partenza del Vendée Globe. L'ultima tappa porterà poi le barche da Les Sables a Dieppe, per altre 430 miglia percorse anch'esse quasi interamente nelle insidiose acque della Manica.