

Sciallino vara 700 Hybrid **IL GOZZO A PROPULSIONE MISTA**

Tra le primissime barche varate nel 2011 c'è "700 Hybrid" il nuovo gozzo dei Cantieri Navali di Sciallino. Il porto di Andora è stato il teatro della presentazione della imbarcazione, un modello del tutto innovativo che ha sviluppato il motore a propulsione diesel ed elettrica Steyr MO164M40. Il "Gozzo", nato dalla collaborazione con Scandiesel e Mizuno

di Fabrizio d'Andrea

italiavela@italiavela.it

Marine, pone al centro del suo sviluppo la sostenibilità ambientale della navigazione e il comfort per l'equipaggio. Per le traversate in mare aperto o in condizioni climatiche difficili il motore diesel e il classico scafo "gozzo ligure" garantiscono massima affidabilità e sicurezza per la navigazione.

Invece, per il cabotaggio costiero, la pesca alla traina o anche l'accesso alle aree protette la propulsione elettrica assicura zero emissioni e un'ottima silenziosità. Il varo di Hybrid è stata l'occasione per chiedere all'attuale direttore dei Cantieri, Cesare Mastroianni, le strategie future dell'azienda.

Dr Mastroianni, Sciallino-Samurai si presenta sui mercati dell'Estremo

