

CLASSE 420

Ferrero e Kalb
si qualificano ai
prossimi Mondiali
e Europei Juniores

>> Lo Yacht Club Cagliari aggiunge un altro prestigioso risultato al suo palmarès. Durante la quarta selezione nazionale 420 l'equipaggio composto da Andrea Ferrero e Luigi Kalb è riuscito ad ottenere la qualificazione al Mondiale Assoluto e all'Europeo Juniores di classe. Dopo molte regate, comprese le tappe precedenti di Andora, Mondello e Cervia i due giovani cagliaritari si sono piazzati 15mi,



quanto basta per mettere al sicuro il 7° posto assoluto in una ranking list cortissima che offre loro un'ulteriore futura possibilità: alla stessa graduatoria sarà sommato il piazzamento del prossimo campionato italiano, e la nuova classifica cumulativa sarà selettiva per il Mondiale edizione '11. Il campionato iridato si terrà dal 22 al 31 luglio ad Haifa (Israele) al quale seguirà l'Europeo, dal 12 al 20 agosto a La Rochelle.

Volvo Cup Melges 24

È DI UKA UKA RACING LA TAPPA DI NUMANA

TIZIANA MONTALBANO

Uka Uka vince la tappa marchigiana (Numana) del Circuito Volvo Cup Melges 24. Un risultato che migliora ulteriormente il secondo posto della precedente prova a Scarlino. Il team capitanato da Lorenzo Santini con Lorenzo Bressani al timone si è lasciato alle spalle Hurricane di Paolo Testolin e Gianni Catalogna condotto da Alberto Bolzan e Saetta di Michele Giovannini timonato da Niccolò Bianchi. Giornate di sole e di buon vento hanno aiutato i 33 team in gara a regatare nelle migliori condizioni possibili. Nella prima giornata di prove la scena è tutta per Saetta, vincitore della prima prova, e Uka Uka leader nelle gare due e tre. Ad impensierire le due barche ci hanno però pensato Hurricane, Poizon Rouge e, per un breve lampo, anche Vis Lampagas. Al termine della prima giornata, quindi,



Vasco Vascotto

«Mi ha davvero
sorpreso vedere una
classe così viva, attuale e
molto vivace in acqua»

la classifica vedeva in testa Uka Uka Racing con 4 punti distaccata di pochissimo da Saetta e da Poizon Rouge di Monnard e Simoneschi. E' della barca timonata da Bressani anche la vittoria del TerraCieloMare Speed Contest assegnato all'equipaggio più veloce sulla prima boa della prima bolina. Ancora tre le prove disputate nella seconda giornata di gare con condizioni meteorologiche di vento disteso e sole splendente. Ancora una vittoria di Bressani e Bolzan che, con facilità, hanno regolato le distanze con i diretti inseguitori, Saetta e La besà. Con 16 nodi ed onda ben formata gli equipaggi si sono sfidati nella seconda prova dove è risultato vincitore ancora una volta, Uka Uka seguito da Hurricane e da All in con Pietro Sibelli e Renato Vallivero.

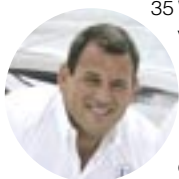
“Mi sono divertito moltissimo e

per essere la prima volta sui Melges 24 credo che un risultato migliore sarebbe stato difficile” - Vasco Vascotto riassume così la sua tre giorni alla tattica di Uka Uka Racing - “Mi ha davvero sorpreso vedere come una classe che ha già quasi vent'anni, sia così viva e attuale, molto vivace in acqua e a terra”. Parlando delle regate Vascotto ha aggiunto: “Bressani è sempre par-

tito benissimo rendendomi il lavoro davvero facile e anche quando abbiamo subito (7^ prova) un salto di vento e ci siamo trovati in ritardo sui vertici della flotta abbiamo ripreso in mano la situazione e raggiunto gli avversari, una barca alla volta, senza strafare. Del resto a me Numana ha sempre portato bene. Ho vinto qui il mio primo Campionato Italiano Optimist, 27 anni fa”.

Roma - Giannutri a Whisky Echo

>> **Si è conclusa** nella notte tra domenica 6 e lunedì 7 giugno la Roma - Giannutri - Roma, regata d'altura organizzata dal Club Nautico Roma e tappa del circuito della Lombardini Cup. La regata in tempo compensato è stata vinta da Matteo Miceli e Valerio Brinati a bordo dell'Este



35 Whisky Echo di proprietà di Brinati che, questa volta, ha voluto a bordo un capitano d'eccezione, il figlio Manuel di 9 anni. “Regata impegnativa” - ha commentato Miceli - “con un vento contrario che ci faceva sbagliare i bordi tattici verso terra. Passata Giannutri abbiamo tenuto una splendida andatura di poppa per tutta la giornata di sabato fino alla foce del Tevere dove, in serata, hanno chiuso i rubinetti del vento e la corrente del fiume ci faceva indietreggiare”. In tempo reale il primo ad arrivare (anche se non in gara) è stato Tullio Picciolini, che ha affrontato questa regata in solitario su un piccolo catamarano di 6 metri.

Flotte

RIMINI - TREMITI - RIMINI
PER AMER SPORT TOO

>> **Alle 3.20** di lunedì 1 giugno Amer Sport Too (classe Maxi) ha tagliato per primo il traguardo della 15^ Rimini-Tremiti-Rimini, regata tra le più prestigiose in Adriatico organizzata dal CV Riminese. Il maxi di 60 piedi era equipaggiato dal team austriaco di Franz Egger ed ha condotto una regata sempre in competizione con Lucifera, il Vismara 40' di Andrea Pierini. Quest'ultimo ha ceduto l'onore delle armi all'altezza di Civitanova Marche, a causa di un groppo di vento di oltre 30 nodi d'intensità che ha provocato anche una rottura della randa. Per la Classe Bravo il podio si compone con ANGI di Salvatore Merolla seguito da SIPI'S SONG di Dezio Paoletti e FONTANOT di Michele Zambelli. Per la Classe Alfa primo su tutti è arrivato GANDALF IL BIANCO di Marcello Sivieri che si è lasciato alle spalle MUMMUT di Stefano Clementi e NATAX di Mario Fornaciari.