

**PORTO CALA GALERA**

Esperienze a confronto al 2° raduno nazionale del Grand Banks Club Italia

>> Per tutti i proprietari di Yachts Grand Banks l'appuntamento è dal 16 al 18 luglio in Toscana a Cala Galera dove si svolgerà il secondo raduno nazionale dell'Associazione Grand Banks Club Italia, che riunisce appassionati e proprietari di yachts GB italiani. Questo Club al quale si aderisce in forma del tutto volontaria ha come mission quella di assicurare (attraverso uno scambio continuo di

informazioni) suggerimenti ed esperienze su come poter vivere al meglio il proprio Grand Banks. Ciò serve ad avvicinare culture e stili di vita diversi ma che hanno nei GB il minimo comun denominatore. Per questo raduno il Presidente del Club Guido Porta ha invitato le associazioni GB sparse nel mondo al fine di realizzare un network tra coloro che a diverse latitudini hanno fatto la stessa scelta.



**SICUREZZA IN MARE**

UNASCA CHIEDE LO SPORTELLINO UNICO DEL DIPIORTISTA

>> In Italia su 600 mila barche di vario tipo sono ben 500 mila quelle non registrate, in Italia infatti il sistema di registrazione delle unità da diporto oggi in uso è frammentario e piuttosto complesso, messo in difficoltà da procedure gestite da enti diversi e spesso secondo metodi non uniformi nel territorio italiano. A questo proposito, Unasca (Unione Nazionale Autoscuole) ha lanciato un sasso



nello stagno proponendo: "lo sportello unico del diportista", uno strumento che avrebbe il merito di unire attori diversi: le capitanerie di porto, le motorizzazioni e gli ispettorati di porto. Visto infatti l'aumento delle unità che navigano, sia nelle acque interne l'obiettivo è di creare un sistema uniforme, e razionale, che permetta da qualsiasi parte d'Italia l'individuazione dell'unità da diporto, delle sue caratteristiche costruttive, del proprietario e dell'eventuale utilizzatore, oltre alla verifica del possesso dei requisiti per la loro conduzione.

**MAXI DOLPHIN** LANCIA IL NUOVO CRUISER IN FIBRA DI CARBONIO E VETRO

**Presentato il custom MD 65**

FABRIZIO D'ANDREA

È ntra ufficialmente nel mercato della nautica il nuovo MD 65', il Maxi Dolphin progettato da Luca Brenta. Si tratta della quinta imbarcazione di una limitata ed esclusiva serie messa in opera dal cantiere nautico italiano che, da oltre vent'anni, è presente sul mercato con barche a vela dall'elevato contenuto tecnologico e stilistico. Il nuovo Maxi è frutto di un restyling completo sia degli spazi interni che del piano di coperta, progettato per un uso più crocieristico rispetto alle imbarcazioni precedenti. Si tratta infatti di uno yacht concepito per avere ottime prestazioni a vela senza però sacrificare la volumetria degli spazi interni.

Va detto poi che è stato costruito utilizzando gli innovativi materiali pre-preg in fibra di carbonio e vetro che garantiscono all'imbarcazione leggerezza e performance elevate.

«Questa evoluzione dell'MD 65' - ha dichiarato Marco Ramundo, A d di Maxi Dolphin - nasce dalla volontà di realizzare uno yacht elegante, veloce, tecnologico e votato alle navigazioni piacevoli e ai momenti di relax, non alle sole regate. Il nuovo cruiser - ha spiegato Ramundo - confermerà di avere tutti i requisiti e i comfort di una barca studiata per le lunghe navigazioni, in velocità e sicurezza senza alterare il coerente family feeling». Ma tornando alle caratteristiche dello scafo va detto che il nuovo custom, prevede una grande cabina armatoriale a prua, un ampio salone a centro barca con una cucina separata, non prevista prima, due ampie cabine ospiti, una con due letti in piano, l'altra con la possibilità di trasformare a seconda delle necessità i due letti in uno matrimoniale, e tre bagni privati.



Particolarmente ricercata la scelta dei materiali, delle essenze e delle finiture. L'ufficio tecnico del cantiere ha collaborato con l'architetto Steve Huish, la cui opera è caratterizzata dall'estrema cura per il dettaglio e le originali scelte materiche: legno di pino graffiato bianco, pelle bianca, acciaio satinato e marmo di Thassos, sono solo alcuni degli elementi che contraddistinguono il nuovo MD 65'. Insomma, il nuovo cruiser del cantiere nautico di Erbusco si propone come una barca performante e confortevole; un equilibrio sempre difficile da ottenere ma per questo aspettiamo le prove in mare e le valutazioni che faranno gli armatori.



Hotel Il Portico via Meucci, 3 91023 Isola di Favignana (TP)  
Tel: 0923921701 - 3281227048 Fax: 0923925159 e-mail: info@hotelilportico.it

