

FORMAZIONE

Rimini, inaugurato un Polo nautico universitario per le attività legate al mare

>> **Nasce a Rimini il Polo Nautico Universitario** per la promozione di attività veliche, discipline della nautica nell'ambito universitario e attività didattiche legate al mare. Sarà attivato all'interno del polo Scientifico-Didattico dell'Università di Bologna, impegnato nello sviluppo di adeguate forme di raccordo fra il mondo della formazione e il mondo del lavoro, al fine di migliorare la qualità dei processi



formativi e favorire la diffusione della cultura d'impresa. Il debutto 'ufficiale' del nuovo Polo avverrà a giugno. Le attività previste permetteranno di dare crediti formativi per gli iscritti alla Facoltà di Scienze Motorie, ma anche a studenti provenienti da altre Università. Fra gli obiettivi lo studio delle discipline sportive e delle attività legate al mare come strumento formativo e per l'organizzazione di competizioni sportive.

AMBIENTE SI PRODUCE A BORDO L'IDROGENO NECESSARIO AD ALIMENTARE IL GOMMONE

«Hidro», il primo tender a idrogeno

Sta per essere lanciato sul mercato il mezzo alimentato con energia pulita e autoprodotta

PAOLA FUSCO

Acta Energy, azienda specializzata nella ricerca e sviluppo di sistemi per la produzione di idrogeno, e Callegari, che da anni realizza tender e battelli pneumatici, annunciano con orgoglio l'avvio della loro partnership per il progetto "Hidro". Lo scopo condiviso da queste due importanti realtà produttive toscane è quello di sfruttare forme di energia pulita per offrire al settore nautico il primo tender a impatto ambientale Zero. Il migliore alleato per quest'impresa è senza dubbio l'idrogeno, da qui la volontà di chiamare il tender "Hidro". Se finora si è sempre parlato di questo gas come risorsa energetica del futuro, ma confinata esclusivamente nell'ambito industriale, è sempre più accreditato come la fonte di energia più semplice, pulita ed economica disponibile in natura: l'utilizzo dell'idrogeno, infatti, non genera CO2 né polveri sottili, ma solo vapore acqueo. La sua produzione, grazie alla tecnologia fornita da Acta Energy, è un processo sicuro e alla portata di tutti. Si afferma quindi un nuovo modo di concepire il tender: un mezzo che sfrutta la silenziosità dei propulsori elettrici garantendo risparmio economico e impatto ambientale zero. Il carburante pulito inoltre potrà essere prodotto direttamente a bordo della propria imbarcazione, grazie al generatore di idrogeno EL100 di Acta Energy. Uno strumento piccolo, compatto e facile da installare (basta collegarlo all'impianto elettrico e idraulico dell'imbarcazione), che consente di rifornire non solo il proprio tender, ma

I vantaggi

Consumi annullati e zero impatto ambientale, anche per le utenze di bordo

anche tutte le utenze di bordo, oltre agli strumenti necessari per svolgere lavori di manutenzione. Il futuro imminente vede quindi le due aziende italiane attivamente impegnate nella realizzazione di una gamma importante di prodotti caratterizzati dall'impiego di tecnologie innovative nella propulsione, così come nella

MOTORI

VERADO 350 SCI, POTENZA «A VISTA»

>> **Presentato al pubblico** italiano durante il salone nautico di Genova 2008, il Verado 350 Sci ha saputo in questi due anni entusiasmare gli armatori appassionati di alte prestazioni e velocità. È un motore fuoribordo di 2,6L (2598 cc) 6 cilindri in linea, che beneficia di un controllo elettronico multi-port dell'iniezione del carburante, quattro valvole per cilindro, un doppio albero a camme in testa, un compressore volumetrico con scambiatore di calore e una waste-gate comandata elettronicamente. Sempre più persone amano mostrare il motore della propria imbarcazione senza dimenticare che le manutenzioni sono sicuramente più agevoli e veloci rispetto a uno ingavonato. Le caratteristiche fondamentali di Verado 350 Sci sono il peso contenuto



costruzione degli scafi, grazie all'utilizzo di materiali speciali come il carbonio per le carene e il poliuretano per i tubolari. Il primo tender alimentato a idrogeno sarà presentato al pubblico durante il prossimo Campionato Europeo di classe Star, che avrà luogo a Viareggio dal 5 al 13 giugno. Una vetrina internazionale molto

importante dove poter effettuare i test drive e verificare con mano le potenzialità di questo nuovo strumento che consente a ogni diportista di navigare in tutta libertà. Per il lancio effettivo sul mercato però bisognerà aspettare il prossimo 2 ottobre, quando "Hidro" sarà esposto al Salone internazionale di Genova.

(circa 300 kg), il rapporto peso/potenza basso, la configurazione in linea che rende l'ingombro laterale contenuto e quindi adatto a imbarcazioni altamente performanti. E

ancora il montaggio ravvicinato, che migliora l'efficienza idrodinamica rispetto a un'installazione plurima con motori maggiormente distanziati, sovralimentazione con volumetrico, che garantisce alta coppia motrice anche ai bassi regimi favorendo la planata e le accelerazioni, la presa d'aria superiore, progettata per coadiuvare il motore nel mantenimento della propria temperatura, il sistema di azionamento del cambio e dell'acceleratore elettronico e la timoneria elettroidraulica di serie, che garantiscono precisione di guida e controllo in sicurezza in ogni condizione di utilizzo.