

LAGO DI BRACCIANO

Volco Cup D-One:
nella seconda tappa
vittoria per
Alberto Ferrari

>> Si è svolta sulle acque del Lago di Bracciano la seconda tappa della Volvo Cup dedicata ai D-One, il nuovissimo singolo di Devoti Sailing. 21 barche in gara ed un solo vincitore che porta il nome di Alberto Ferrari che, con i parziali 1-1-2, si lascia alle spalle l'inglese Tim Garvin (2-2-7) e Andrea Gancia (3-3-6). Quarto Andrea Magni (5-7-1), quinto Alessandro Novi (7-9-3) mentre sesto è Giacomo



Ortenzi di Porto San Giorgio. Tre le prove disputate, con condizioni meteo favorevoli nella prima giornata (sole e vento) e una leggera brezza con cielo nuvoloso nella giornata conclusiva che ha fatto esitare il Comitato di Regata nel dare l'avvio alle regate.

Il prossimo appuntamento con i D-One del Circuito Volvo Cup è fissata per l'11 - 13 giugno a Numana.

La Duecento Regata del Circuito Lombardini Cup

SFIDA NELL'ADRIATICO VINCONO SELENE E OSCAR+

TIZIANA MONTALBANO

Record di iscritti per l'edizione numero 16 de "La Duecento", la tradizionale long-distance, che da quest'anno è inserita nel Circuito Lombardini Cup. 68 le barche che si sono date battaglia lungo il percorso di gara che va da Caorle passando per Grado fino a Sansego. Un'andata ed un ritorno a tutta velocità dove ha trionfato il VO70 E1 dell'austriaco Aegyde Pengg, primo in assoluto ha tagliare il traguardo. Alla vittoria del "Trofeo Fondazione Francesca Rava" E1 aggiunge anche il record sulla rotta stabilito in 26h 31' 54". In equipaggio IRC Overall Classe 1 con tempo compensato il vincitore è stato Massimo De Campo su Selene. Le vittorie di classe "In Equipaggio" sono andate a Alu (classe 0) di Luciano Agostini, davanti a Mucillaginerosa di Renzo Sandrin e E1 di Pengg. In classe 2 vittoria per Jonathan di Luigi Tosi con Silvio Sambo alla tattica. Chiudono il podio Colpo de Matto di Tesser/Biron e Taradis dello GDB East Sailing Team. Drakkar di Giuseppe Mezzalana vince in classe 3 lasciandosi alle spalle Kaos Team Carive di Guido Zambon e Jod H di Guido Zanuso. Per la classe 4 il dominio è di X-Sea di Mario Mantegazza seguito da Yume 2 di Nicola Stedile e Quien Sabe di Sergio Menegon. Nella



Classifica

«Non solo ciurma»
è lo scafo che per ultimo
taglia il traguardo

200X2 vittoria Overall e in classe 1 per Oscar+ di Aldo Parisotto in coppia con Andrea Cinerari alla loro prima regata X2. In classe 2 la vittoria è andata ad X-Plosion, barca portacolori della Fondazione Francesca Rava-NPH Italia e ai bravi Roberto dall'Amico, direttore sanitario del Saint Damien e Nicola Del Grano, davanti a Escandalo

M37 di Costantin/Tappetto e Blucolombre di Juris/Paganuzzi. Nella classe Trimarani netta vittoria per i tedeschi capitanati da Richard Mueller su Silver Chiller e nella classe G34, vittoria per Treviso New Light del Treviso Sailing Club. L'ultima imbarcazione in assoluto a tagliare il traguardo di Porto Santa Margherita, domenica alle 19.45.00, è stata il First 40.7 Non Solo Ciurma del gruppo Non Solo Vela Asd. Il prossimo appuntamento con le regate del Circolo Nautico Porto Santa Margherita sarà dal 26 al 26 giugno con la 500 Thiénot Cup, la storica regata d'altura nata nel 1974, e valida come prova del Campionato Italiano Offshore.

Tre Golfi

ALVAROSKY E
REWIND CAMPIONI
DEL TIRRENO 2010

>> Campioni Nazionali del Tirreno 2010 sono Alvarosky di Francesco Siculiana e Rewind dell'armatore Claudio Paesani. Grazie ad eccellenti prestazioni i due team si sono aggiudicati il titolo messo in palio durante la "Settimana dei tre Golfi". Alle spalle di Alvarosky si sono fermati da Fra Diavolo, di Vincenzo Addressi e Libertine di Marco Paolucci. Sempre nel raggruppamento ORC, classe 1-2, a Fra Diavolo è andata la vittoria delle imbarcazioni Regata, mentre, in classe 1, Libertine si è aggiudicata quella delle imbarcazioni Crociera. Nel Raggruppamento ORC,



classe 3, più facile la vittoria per Rewind che ha lasciato il secondo posto a Saudade, di Alessandro Fiordiponti, e il terzo a Vlag, di Salvatore Casolaro. Sempre nel raggruppamento ORC, classe 3 Regata, ha vinto Saudade. Nel raggruppamento IRC, classe 1-2, alle spalle del vincitore Alvarosky hanno chiuso Le Coq Hardi e Libertine, mentre in classe 3 dietro i vincitori di Rewind si classificano Vlag e Wolverine.

La 56.ma edizione della regata d'altura Tre Golfi ha chiuso la manifestazione con l'inaspettata vittoria di Saphira, timonata da Paolo Cian che, grazie ad errore di manovra da parte di Edimentra, è riuscita a salire sul gradino più alto del podio.

AUDI MELGES 20 SAILING SERIES

Value Team: la stoffa del campione

>> La stoffa del campione si fa sentire e dopo la vittoria del circuito nel 2009 il Value Team di Benedetto Giallongo si fa sentire con un trionfo nella seconda tappa dell'Audi Melges 20 Sailing Series. Una vittoria che ha l'obbligo di essere commentata con i dovuti superlativi perché già nella prima giornata di regate il trio Giallongo-Scarselli-Fonda aveva messo le distanze su tutti gli equipaggi in gara. Tre volte primo, una volta secondo e un quarto posto sono stati i parziali che hanno permesso a Giallongo & Co. di salire sul gradino più alto del podio.

Il Notaro Team di Luca Domenici con Piero Vigo alla tattica e Hulk di Stefano Di Properzio con Lorenzo Bressani si accontentano di un secondo e di un terzo posto. Turnover di Vallivero / Cassinari si è fermato in quarta posizione nonostante le ottime performance nell'ultima giornata. Quinto posto per Calvi Network con Alberini / Benussi che si lascia alle spalle Sei tu 20 di Morina / Felci e 7-Team 93 di Recchi / Bolzan. Il prossimo appuntamento Audi Sailing Series è fissato per il 12 - 13 giugno sul campo di regata di Riva del Garda.