

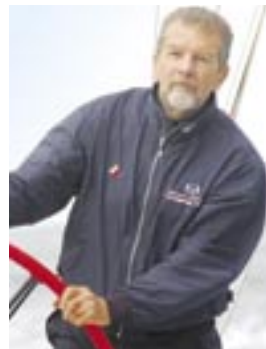
Se naufragate...

RICCI di RICCI

C'è una nuova normativa cui fare attenzione ed è quella che impone giubbetti di salvataggio di 150 Newton a partire dalle 6 miglia. La nuova disposizione è in vigore dal 1 giugno 2010 e quindi, da oggi, se naufragate entro le 6 miglia ed avete in dotazione un salvagente omologato a 100 newton, pregate che la corrente non vi porti al largo. Al limite delle 6 miglia, infatti, scatta l'obbligo di indossare un salvagente 150 Newton e quindi, se come si spera non affogate, rischiate di venire multati dalla

Guardia Costiera. A parte ogni scherzo è difficile capire perché vi sia una normativa diversa entro e oltre le 6 miglia. Se è la sicurezza, come è normale, a dover essere privilegiata, si stabilisce il limite dei 150 newton per tutti i natanti. La verità è che mentre gran parte dell'Europa si è adeguata al limite più alto, in alcuni paesi come Italia e Grecia, si continuano a produrre salvagente a 100 newton. C'è da dire anche che il mercato è stato invaso da tutti gli inventati rimasti in nord Europa, che vengono commercializzati

di CINO RICCI
sul nostro mercato a prezzi ridicoli, di poco superiori ai 10 euro. Ma quanta gente non conosce la normativa ed è convinta di essere in regola con i giubbotti di salvataggio a 100 Newton? Secondo me tanta, e la Capitaneria di Porto avrà il suo bel da fare questa estate e non poche polemiche. Noi personalmente abbiamo provveduto ad adeguare tutta la dotazione dei nostri G34 che parteciperanno al Giro d'Italia a Vela, sperando che i nuovi 150 Newton ammufliscano a bordo come i vecchi 100.



EDITORIALE DI ROBERTO IMBASTARO direzione@italiavela.it

Nel 2011 sarà Volcanoes' Maxi Race

Navigare necesse, ma, soprattutto per le grandi vele, è necessario navigare lontano. Belve incatenate alla pur splendida costa caprese, i maxi dal prossimo anno prenderanno il largo verso Vulcano, per una fantastica galoppata di 400 miglia nel Tirreno meridionale. Cambiare a volte è altrettanto necessario quanto essere fedeli alla tradizione. E questa nuova splendida regata è destinata a divenire una "nuova tradizione" per la settimana velica caprese targata Rolex. Il prossimo anno, pertanto, avremo una Rolex Capri Sailing Week più completa, oltre che un po' diversa, e senz'altro migliorata in qualità. Le novità sono state annunciate al termine di questa sesta edizione da Massimo Massaccesi, presidente dello Yacht Club Capri. La nuova regata d'altura che affiancherà il Sailing Week, si chiamerà Rolex Volcanoes' Maxi Race. In acqua i



EDIZIONE 2010
Francesco De Angelis trionfa nei Mini Maxi con 6 vittorie su 6 prove

Maxi impegnati, dal 24 al 28 maggio 2011, sulla rotta Gaeta - Ponza - Capri - Stromboli - Vulcano - Alicudi - Capri per un totale di 400 miglia

circa. La regata verrà organizzata dall' International Maxi Association (IMA) con la collaborazione dello Yacht Club Gaeta e dello Yacht Club Capri e avrà Rolex come title sponsor. Contemporaneamente a questa lunga, si regaterà a Capri per la "tradizionale" Rolex Capri Sailing Week. Due eventi che si intersecheranno e che avranno un'unica premiazione finale sull'isola azzurra con gli equipaggi delle due regate. Per questo 2010 onore ai vincitori, specialmente ad un grande Francesco De Angelis che ha dominato nei Mini-Maxi con 6 vittorie su 6 prove con Alegre. Tra gli X-41 l'ha spuntata per un soffio "Raffica", di Pasquale Orofino, così come Alessandro Nespega su Fral2 ha prevalso per soli due punti su Libertine timonata da Marco Franco. Più consistente la vittoria di Frà Diavolo nei Mylius con 8 punti di vantaggio su Pithecusa.

italiamare
VELA

MEDIASPEED srl

Via Archimede n.28 00197 Roma
tel. 06/68301460 fax 06/68217602 www.mediaspeed.it

DIRETTORE EDITORIALE: Cino Ricci

DIRETTORE RESPONSABILE: Roberto Imbastaro

STAMPA

Edicomprintweb s.r.l. Via di Vigna Stelluti, 157 00191 Roma

PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI

Mediaspeed Tel. 06-68.30.14.60
Mobile: 380.3610665
CCP: 67559179 intestato a Mediaspeed srl
marketing@italiavela.it
www.mediaspeed.it

Reg. e Autoriz. Trib. Roma n. 137/2009 del 10/04/2009
Poste Italiane Spa sped. in abb. post 70% Roma Aut. 84/2009
Prezzo E. 2,00 Arretrati E. 4,00
Abbon. E. 40 (24 numeri); Estero E. 80,00
Stampato in rototiff in 18.000 copie

www.italiavela.it

La fotonotizia



AL GALATA DI GENOVA IL NAZARIO SAURO DIVENTA MUSEO

Il Nazario Sauro è la nuova attrazione del Galata Museo del Mare di Genova. Dal 29 maggio il sommergibile (in servizio per la Marina Militare dal 1980 al 2005) che ebbe importanti funzioni di sorveglianza nel Mediterraneo negli ultimi anni di Guerra Fredda è diventato strumento di cultura. Fa, infatti, parte del percorso museale del Galata (biglietti, prezzi e orari coincidono con quelli del museo). Ora è possibile scoprirne tutti i segreti attraverso un percorso che vede i visitatori girare tra gli angusti spazi del sommergibile: prima la sala mensa poi la parte del comando (periscopi, radar, timoni), il quadro ufficiali e, per ultima, la sala di lancio con i tubi per i missili.