

GENOVA

Convention Ucina
Seatec 2010:
obiettivo far ripartire
la nautica italiana

>> **Nautica, industria e turismo sono settori sempre più legati tra loro per questo Ucina ha dato appuntamento a Genova dal 28 al 30 maggio. Il tema della Convention (che si svolgerà nel Padiglione Blu del quartiere fieristico) è: "da dove riparte la ripresa". Lo spunto su cui si dipaneranno tutti gli interventi è l'analisi dello studio commissionato alla Fondazione Edison, verranno quindi discusse ed analizzate le oppor-**



tunità di sviluppo della industria nautica italiana (quale simbolo del made in Italy) nell'ambito dell'economia globale. I lavori si occuperanno anche della dismissione sostenibile di imbarcazioni e stampi a fine vita", a questo proposito sarà presentato il risultato dello studio di fattibilità del sistema per il trattamento di fine vita delle unità da diporto, delle relative componenti e degli stampi.

DERIVAZIONE: IL SECONDO ESEMPLARE ABARTH SPINTO DA MOTORI YAMAHA

Ecco il nuovo rib di casa Sacs

FABRIZIO D'ANDREA

ELEGANTE & AGGRESSIVO

La coperta porta la firma di Christian Grande che ha interpretato in chiave nautica il carattere, lo spirito e i colori del più celebre marchio dell'elaborazione automobilistica italiana

A vederlo scivolare nell'acqua entusiasma tutti gli appassionati del mare, è il Sacs Abarth Derivazione, per gli appassionati del look e delle prestazioni della casa dello scorpione si tratta del secondo esemplare della gamma abarth: uno sport-rib di 9,75 metri. Scatena pura adrenalina volando a 55 nodi con due fuoribordo Yamaha da 250 cavalli che grazie ad andature di crociera superiori ai 40 nodi permette di ampliare il raggio delle escursioni giornaliere. Divertente e sicuro da pilotare, mette la voglia di navigare e di accelerare quando le condizioni lo consentono. I dati sono estremamente significativi, lunghezza ft 9,07 m - Larghezza ft 3,10 m - Capacità serbatoio carburante 400 lt - Capacità serbatoio acqua 40 lt - Peso con i motori circa 2.600 kg - Persone trasportabili 22 - Motori 2 x 250 Yamaha Abarth version - Velocità massima 55 nodi - Categoria CE B. La coperta porta la firma di Christian Grande che ha interpretato in chiave nautica il carattere, lo spirito e i colori del più celebre marchio dell'elaborazione automobilistica italiana. Il nome Derivazione rimarca la sua discendenza dal Powershore Sport prototipo e pur essendo un prodotto esclusivo, si rivela molto funzionale e assolutamente pratico, come ogni rib Sacs. Ricordiamo che Abarth ha fatto il suo ingresso nella nautica sportiva con un progetto di Sacs motorizzato da Yamaha. L'idea ispiratrice di questo progetto è stata quella di trasferire al settore della nautica lo stesso spirito che caratterizza la nascita e lo sviluppo delle vetture marchiate dallo scorpione. Stando a quel che si nota anche questo secondo esemplare della gamma Abarth riflette questa immagine. Ma tornando ad analizzare la Derivazione, va anche sottolineato che il prendisole prodiero si estende per 3 metri di lunghezza mentre quello di poppa si sviluppa su una superficie di 5 metri quadrati dando la possibilità di offrire relax a molti ospiti. Un tendalino parasole, sempre pronto all'uso, è riposto sotto i cuscini di poppa; si estrae come la capote di una spider e protegge il living, arredato con il divano e il mobile cucina, quest'ultimo completo di lavello, frigo e tavolino. Nonostante la sua vocazione sportiva, il Derivazione è anche l'ideale per chi si vuole dedicare alle gite, possiede infatti tre stive di grandissima capacità che permettono di ricoverare qualsiasi attrezzatura. Il vano spogliatoio è attrezzato anche come bagno ed è accessibile comodamente attraverso una porta laterale e un tambuccio ribaltabile. Come ogni supersportiva possiede una postazione di pilotaggio perfettamente ergonomica, sia per la guida in piedi che da seduti. L'impeccabile cura di ogni rifinitura, le lussuose tappezzerie, le accattivanti colorazioni degli elementi di coperta mettono in evidenza la capacità del cantiere Sacs di creare mezzi pneumatici di assoluta eleganza e qualità.



MARE MAGGIO, IL 1° RADUNO DELLE VELE STORICHE

>> **Un grande ritorno per Vela Venezia che dopo 10 anni è nuovamente a Mare Maggio: l'evento fieristico organizzato da ExpoVenice. Dal 14 al 16 maggio si sono radunate una trentina di splendide barche a vela giunte, da tutto il Nord Adriatico, che hanno dato vita ad una suggestiva veleggiata. Le imbarcazioni sono partite dal Lido, per giungere nel Bacino di S.Marco, proseguendo lungo il Canale della Giudecca, poi di nuovo nel Bacino San Marco e infine in Arsenale: luogo simbolo per la marineria e l'arte navale. Come ha raccontato Mirko Sguario, curatore dell'evento, Vela Venezia è una manifestazione importante (nata nel 1985) perché crea in città un unico grande momento dedicato alla vela.**

Derivazione

Discende dal Powershore prototipo ma è pratico e funzionale come ogni Rib-Sacs

fatto il suo ingresso nella nautica sportiva con un progetto di Sacs motorizzato da Yamaha. L'idea ispiratrice di questo progetto è stata quella di trasferire al settore della nautica lo stesso spirito che caratterizza la nascita e lo sviluppo delle vetture marchiate dallo scorpione. Stando a quel che si nota anche questo secondo esemplare della gamma Abarth riflette questa immagine. Ma tornando ad analizzare la Derivazione, va anche sottolineato che il prendisole prodiero si estende per 3 metri di lunghezza mentre quello di poppa si sviluppa su una superficie di 5 metri quadrati dando la possibilità di offrire relax a molti ospiti. Un tendalino parasole, sempre pronto all'uso, è riposto sotto i cuscini di poppa; si estrae come la capote di una spider e protegge il living, arredato con il divano e il mobile cucina, quest'ultimo completo di lavello, frigo e tavolino. Nonostante la sua vocazione sportiva, il Derivazione è anche l'ideale per chi si vuole dedicare alle gite, possiede infatti tre stive di grandissima capacità che permettono di ricoverare qualsiasi attrezzatura. Il vano spogliatoio è attrezzato anche come bagno ed è accessibile comodamente attraverso una porta laterale e un tambuccio ribaltabile. Come ogni supersportiva possiede una postazione di pilotaggio perfettamente ergonomica, sia per la guida in piedi che da seduti. L'impeccabile cura di ogni rifinitura, le lussuose tappezzerie, le accattivanti colorazioni degli elementi di coperta mettono in evidenza la capacità del cantiere Sacs di creare mezzi pneumatici di assoluta eleganza e qualità.

NUOVE PROPOSTE

CRN, VARATO IL NUMERO 6 DEI MAXIYACHT 43

>> **CNR lancia nella mischia un nuovo gioiello, è il maxiyacht di 43 metri, il sesto della linea 43. Dunque, a poche settimane dal varo del 128 di 60 metri, CRN, brand del Gruppo Ferretti ha un nuovo motivo per festeggiare. Il neo arrivato (scafo e sovrastruttura interamente costruiti in materiale composito GRP) è stato costruito interamente nello stabilimento doricco: dalla realizzazione degli stampi alla successiva laminazione dello scafo fino alla fase di definizione degli arredi e del decoro. L'intero processo produttivo è stato controllato direttamente per garantire qualità e affidabilità. Ma tornando alle caratteristiche della barca, va detto che il numero 6 è nato dalla collaborazione fra l'ufficio tecnico di CRN**



e lo studio Zuccon International Project: gli obiettivi da raggiungere erano: ampi spazi per il relax, tecnologia all'avanguardia (è dotata di sistemi integrati audio-video e domotica My Olos) e raffinatezza. La Navetta dispone di ampie zone all'aria aperta su 4 ponti ed un accogliente sun deck utilizzabile come solarium. Anche l'ambiente interno è adibito a soddisfare ogni desiderio di relax. Dotato di due motori Caterpillar C32, il nuovo maxiyacht può arrivare ad una velocità massima di 15,4 nodi e ad una di crociera di 13 nodi. Per gli appassionati va detto che l'imbarcazione prevede una suite armatoriale sul ponte principale e quattro cabine per gli ospiti nel ponte inferiore e può accogliere fino a 10 passeggeri e 9 membri di equipaggio. La palestra a poppa, corredata di attrezzi Tecnoym, e non manca nemmeno l'elemento distintivo dell'intera flotta CRN: il terrazzino della suite armatoriale, allestito con "balcony" con tavolo