

GUARDIA DI FINANZA

Catania operazione
Call Center Connection:
sequestrato scafo
di 20 metri

>> Il peggio che può capitare a un ketch bermudiano è un avaria in alto mare durante un'importante regata oceanica? Non proprio, forse il peggio è il sequestro dello scafo da parte del Nucleo di Polizia Tributaria della Guardia di Finanza di Catania che, procedendo nella verifica fiscale dei conti di una società (in questo caso la "B2B Integrated Service Srl") ha scoperto una truffa ai danni dell'Unione

Europea. 44 milioni di contributi pubblici percepiti indebitamente, che hanno fatto scattare le manette per undici persone, e attivato un sequestro di beni che superano i 130 milioni di euro. Tra queste proprietà c'era il ketch bermudiano di 20 metri vincitore di diverse regate oceaniche e noto per essere stato il set cinematografico di un film del 1989 con Nicole Kidman, "Ore 10: Calma Piatta".



MOTORI

«Y-POD», NASCE
UN NUOVO SISTEMA
PROPULSIVO

>> Volendo elencare le qualità della nuova trasmissione "Y-POD", distribuita da Cartello Srl e installabile su motori Yanmar Marine da 380° 530 hp, si può dire che questa aumenta la velocità massima dello scafo ed ha un controllo intuitivo nella fasi di manovra che, ovviamente, migliorano la manovrabilità dello scafo. Inoltre "Y-POD" è stata progettata così da avere una minore cavitazione delle eliche e poter offrire la possibilità di interfacciamento con il GPS attraverso un software che permette il controllo automatico della posizione di stallo della barca. Il sistema, nella sua totalità, ha un'ottimo rapporto peso/potenza rispetto a prodotti analoghi presenti sul mercato e un montaggio su motorizzazioni di maggiore



potenza all'elica. Sul livello delle capacità idrodinamiche, invece, il disegno della struttura propulsiva, che risulta essere parallela alla linea longitudinale di carena, agevola la spinta direzionale dell'elica che riduce la resistenza e ne migliora quindi le prestazioni. A questo si può aggiungere il beneficio di una minore dispersione di energia con ottimi risultati anche nell'ottimizzazione dei consumi. Il sistema Y-POD è stato sviluppato dall'azienda Cartello in collaborazione con Yanmar Marine e sfrutta il "Pod" di costruzione ZF. Dai primi test effettuati il mare risulta in significativo miglioramento della performance soprattutto su imbarcazioni di 42' e 46' metri. La commercializzazione è stata avviata da poco e prevede quattro modelli diversi a seconda della potenza dei motori.

PROGETTO SSC COSTRUZIONE DI 80 OVERCRAFT PER LA MARINA USA

Accordo Fincantieri - Boeing

TIZIANA MONTALBANO

Nella prestigiosissima cornice della "Navy League Sea-Air-Space Exposition", il più importante appuntamento fieristico al mondo nel comparto della difesa marittima, Fincantieri e Boeing (colosso aerospaziale americano) hanno annunciato una partnership che li vedrà concorrere insieme per aggiudicarsi la costruzione della nuova flotta di hovercraft destinati alla Marina Militare Statunitense. L'assegnazione di questa importantissima commessa avverrà nell'ambito del programma Sea Base-to-Shore Connector (SSC) dal valore complessivo di circa 4 miliardi di dollari e che prevede la costruzione di ben 80 hovercraft che verranno a sostituire i Landig Craft Air Cushion che la Marina Statunitense utilizza sin dal 1984. Le specifiche tecniche di questi mezzi possono sintetizzarsi come piattaforme ibride assimilabili a un prodotto aeronautico sostenuto da un cuscinio d'aria propulso da una o più eliche. L'accordo Fincantieri - Boeing è stato reso possibile a seguito dell'ingresso del gruppo navalmecanico italiano sul mercato statunitense attraverso l'acquisizione della Manitowoc Marine Group, divisione del gruppo nordamericano Manitowoc Company. Da questa fusione è nata Fincantieri Marine Group che, attraverso Marinette Marine Corporation, parteciperà operativamente all'accordo con Boing. I punti chiave della partnership vedono Marinette Marine Corporation "prime contractor" per le unità (la cui costruzione avverrà negli stabilimenti del Wisconsin) e Boeing, operativa attraverso Boeing Rotorcraft Systems, come responsabile alla propulsione e all'avionica dei mezzi. Obiettivi di ampio respiro quelli maturati da Fincantieri che si esplicano in una progettualità ancor più ampia che presuppone tre obiettivi finali: attivare una strategia di internazionalizzazione del business, accreditarsi per la partecipazione alle gare per importanti commesse militari e apportare un significativo beneficio all'indotto industriale italiano. "Quest'anno, che ha visto il nostro ingresso nel mercato statunitense della difesa con l'acquisizione dei cantieri americani" - ha commentato Giuseppe Bono, Ad di Fincantieri - "è già stato contrassegnato da un primo importante successo: l'aggiudicazione di un ordine per la realizzazione di una seconda nave nell'ambito del programma LCS, che costruiremo nello stabilimento di Marinette Marine". Bono ha poi aggiunto: "Oggi stiamo monitorando con attenzione anche altre opportunità che stanno sorgendo oltreoceano, in un mercato che sviluppa annualmente programmi che non hanno pari al mondo. Sono convinto che, anche attraverso alleanze come quella con Boeing, riusciremo nei prossimi anni a ricoprire una posizione di assoluta preminenza tra i partner della US Navy, fornendo prodotti di elevato standard qualitativo e a costi altamente competitivi".

Questi mezzi possono essere delle vere e proprie piattaforme ibride assimilabili a un prodotto aeronautico sostenuto da un cuscinio d'aria propulso da una o più eliche. I nuovi overcraft sostituiranno gli LCAC.



L'Ad Bono

«Stiamo monitorando con attenzione altre opportunità che stanno sorgendo oltreoceano»

«NAVIGAR M'È DOLCE» FA TAPPA SUL LAGO DI COMO

>> Ancora un'edizione di "Navigar m'è dolce" ed ancora un ennesimo successo. L'edizione 2010 del progetto itinerante di Ucinia è stata una vera e propria festa della nautica, una due giorni durante la quale è stato possibile provare gratis barche a vela, a motore, derive, gommoni e canoe. Location dell'evento l'elegante Lago di Como che, sul lungolago Mafalda di Savoia, ha ospitato il villaggio "Navigar m'è dolce" all'interno del quale sono state impartite le nozioni base della vela e di sicurezza sull'acqua. Partner ufficiale dell'evento era la FIV presente con un simulatore in grado di effettuare tutte le manovre di base per la condizione di una deriva. L'ultima tappa di "NMD" è prevista al Salone di Genova.