

OFFSHORE

Capoferri e Panzeri vincono la prima prova del campionato italiano Classe 3C

>> **Si è svolto** nelle acque di Chioggia il Campionato italiano Offshore della classe 3C. Mare mosso e forte vento hanno decimato gli equipaggi e su 11 partenti solo in 5 sono hanno concluso i 10 giri previsti per la prima prova stagionale. A vincere la gara sono stati Massimo Capoferri ed Emilio Panzeri; alle loro spalle i due romani del Cast Sub Roma, Fabio Bertolacci e Claudio Baglioni. Terzo posto per Andrea

Cardinali in coppia con Mauro Cucurnia. Gli altri due equipaggi che sono riusciti ad arrivare fino in fondo sono i corsi Matthieu Bacellini e Julien Gobet, e il veneto Giuseppe Bevilacqua, in coppia con Giovanni Casagni. Avrebbe potuto chiudere al quinto posto l'equipaggio del DOOA Denim Industry composto da Piersimone Volpe e Gian Maria Gabbiani, fermati al penultimo giro da un inconveniente al motore.



InBreve

Aziende

INGEMAR RICEVE LA CERTIFICAZIONE SOA

>> **Ingemar**, specializzata nella produzione di pontili e frangionde galleggianti, ha ricevuto l'attestazione SOA (qualificazione nell'esecuzione di lavori pubblici), nella categoria OG7, per le opere marittime, elevata alla classifica VII per commesse con importi fino a 15 milioni di Euro, e nella categoria OS18 classifica III per la costruzione delle strutture metalliche. Un importante riconoscimento che premia l'esperienza trentennale della società di ingegneria marittima milanese, che ha i propri stabilimenti a Casale sul Sile nel Trevigiano, la cui fama sembra destinata a crescere ulteriormente nel 2010 grazie al consolidato



utilizzo delle sue strutture galleggianti per ospitare le novità dei principali appuntamenti espositivi italiani della nautica, come i Saloni di Venezia, Catania e Genova. E' proprio la particolare versatilità delle installazioni Ingemar che ha reso così capillare la diffusione dei suoi pontili, soprattutto quelli galleggianti 'multi-purpose': sempre più spesso infatti, i pontili e i moli galleggianti utilizzati per ormeggiare yacht e mega-yacht durante le esposizioni nautiche, vengono successivamente riallocati per dar vita a circoli nautici, porti e marina, atti a soddisfare la crescente domanda dei diportisti. In particolare, gli ormeggi utilizzati per l'allestimento del Salone Nautico di Venezia saranno ricollocati, come negli anni passati, per alcune manifestazioni cittadine, quelli installati a Catania per il Nauta saranno invece destinati all'ampliamento di due circoli nautici dell'Agrigentino, mentre a Genova, le strutture galleggianti sono da quest'anno utilizzate dal nuovo marina Fiera di Genova.

MANIFESTAZIONI UN «BOAT SHOW PRIVATO» PER ARMATORI ESIGENTI

Ferretti inaugura «easea»

PAOLA FUSCO

Inaugurata presso la Marina Nuova di Cattolica "easea>show", l'esclusiva vetrina permanente delle imbarcazioni del Gruppo Ferretti, ideata per arricchire la gamma dei servizi d'eccellenza dedicati ai clienti. Al taglio del nastro erano presenti Norberto Ferretti, Presidente del Gruppo, Salvatore Basile, Amministratore Delegato, e Lamberto Tacoli, Chief Sales & Marketing Officer. L'esposizione "easea>show" s' inserisce all'interno di "easea>yachting", un più ampio progetto di servizi partito all'inizio del 2009, ed è un vero e proprio "boat show" privato e permanente che consente di visitare gli yacht in qualsiasi giorno dell'anno, oltre che di effettuare prove in mare in totale privacy e relax, rispondendo alle richieste degli armatori più esigenti che, prenotando tramite il dealer o il broker di riferimento per la propria area, possono effettuare visite e prove in mare private accompagnati da uno staff dedicato e specializzato, eliminando tutti i disagi dell'affollamento durante i saloni nautici. L'esposizione offre quindi ai clienti del Gruppo il privilegio di essere coinvolti in un'esperienza unica e costruita "su misura", mai realizzata prima nel panorama nautico mondiale. Nel corso della conferenza stampa inaugurale è stato tracciato un bilancio dei primi sette mesi dell'anno nautico 2009-2010, caratterizzati da un contesto macro economico ancora incerto, ma che ha visto il Gruppo Ferretti registrare i primi segnali di ripresa. Dal 1 settembre 2009 al 31 marzo 2010, il Gruppo Ferretti ha, infatti, già raccolto circa il doppio degli ordini rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente. Inoltre ad oggi il portafoglio ordini del Gruppo copre circa l'85% del budget stabilito per l'anno nautico in corso. Nella stessa occasione è stato inoltre presentato in anteprima Ferretti 800, l'ultimo nato di Ferretti Yachts, brand storico del Gruppo attivo nella produzione di flybridge motor yacht da 14 metri a 27 metri, caratterizzato dalla generosità degli spazi interni, dal layout tipico di imbarcazioni di dimensioni superiori, combinate con una linea esterna accattivante, arricchita dall'uso del colore, e dove le ampie superfici vetrate costituiscono un elemento distintivo del design esterno garantendo anche un'eccezionale luminosità interna. "Questa inaugurazione giunge dopo un anno complesso per il settore nautico e il nostro Gruppo" ha dichiarato Norberto Ferretti "Per quanto riguarda il 2010, siamo fiduciosi, dal momento che da febbraio registriamo i primi segnali positivi, confermati peraltro dall'ottima accoglienza che hanno ricevuto le nostre imbarcazioni anche agli ultimi saloni nautici, tra cui Miami, e dagli ordinativi che stiamo raccogliendo in questi mesi: abbiamo ordini che riguardano tutti i brand, soprattutto per le imbarcazioni tra 50 e 100 piedi".

Un'esposizione permanente ideata per permettere ai clienti Ferretti di scegliere e visitare le imbarcazioni lontani dal caos di un normale salone nautico, con uno staff specializzato a disposizione



Norberto Ferretti

«Il 2009 è stato complesso per il settore e il Gruppo, ma qualcosa si sta muovendo»

CAPITANERIE, NUOVE TECNICHE DI INVESTIGAZIONE

>> **Più specializzazione e addestramento** ma, soprattutto, nuove metodologie di investigazione per consentire alla Guardia Costiera di fare meglio il suo lavoro. Grazie a una convenzione sottoscritta tra il Ministero dell'Interno e il Comando Generale della Capitaneria di Porto, saranno avviati (già a partire da questa estate) corsi di formazione e aggiornamento professionale del personale delle Capitanerie impiegato in attività di investigazione; l'addestramento consentirà alle Capitanerie di migliorare ulteriormente la qualità degli interventi. I corsi verteranno su: la sicurezza marittima, la salvaguardia dell'ambiente marino e costiero, la conservazione delle risorse biologiche marine e la tutela dei beni archeologici sommersi.