

CLASS 40

Marco Nannini a Poole chiude terzo, dopo la mossa vincente di Craigie

>> **Ottima regata di Marco Nannini, piazzatosi terzo alla marina di Poole dopo una tiratissima corsa partita dal Solent. "Sono riuscito a portarmi in testa alla flotta - racconta - e pensavo di dover solo difendere la posizione. Invece Rob Craigie su Jbellino ha fatto una scelta azzardata ma azzeccata scegliendo, al passaggio del canale dei Needles sul lato ovest dell'isola di Wight, il passaggio a nord che obbliga**



a tagliare su un banco di secche. E' riuscito a passare e tutti hanno seguito il suo esempio, ma per me era troppo tardi, ero già oltre il punto di svolta. Quella scorciatoia gli ha consentito di portarsi in testa e da inseguito sono passato a inseguitore, andavo forte e stavo chiudendo il distacco, ma siamo arrivati in un attimo filando a 10 nodi. Jbellino e un altro J22 hanno tagliato il traguardo poche centinaia di metri prima di me".

Melges 32

SAILING SERIES, BLIKSEM CONQUISTA SCARLINO

PAOLA FUSCO

Il team iridato con l'australiano Jeremy Wilmot alla tattica allunga ancora il record di imbattibilità, iniziato la stagione scorsa, all'interno dell'Audi Sailing Series. A Scarlino però Bliksem non ha avuto vita facile, rischiando di essere fermato da B-Lin di Luca Lalli, che ha alla tattica Lorenzo Bressani. Alla partenza della settima prova, con vento da 140 gradi e 14 nodi di intensità, ancora una volta la scelta va al lato sinistro, dove si assiste a una prova di forza basata sulla velocità di conduzione. L'atteso duello vede nettamente favorito al primo giro di boa B-Lin (terzo) con il diretto avversario incastrato a centro gruppo (decimo). Bliksem è costretto a rischiare, allungando sulla parte destra del primo lato di poppa, mentre B-Lin vuole costruire la propria regata andando a caccia del vento. La scelta di Bressani paga e al cancello di poppa Luca Lalli è primo, mentre



Audi Sailing Series
Il campione del mondo Bliksem di Pieter Taselaar si aggiudica la seconda tappa

Bliksem non guadagna niente. Nella seconda risalita Bliksem cerca ancora di spaiare le carte, portandosi solitario sul lato sinistro approfittando del mancato controllo da parte di B-Lin che continua a rischiare regatando sul vento e ad avere ragione, presentandosi ancora primo sulla seconda boa di bolina. Stessa tattica per entrambi nella seconda poppa, ma stavolta tutto il vantaggio sembra andare in fumo per B-Lin che lascia campo aperto a Bliksem e ad altri inseguitori: Pilot Italia di Francesco Martino, con il fiuto del tattico Vasco Vascotto, trova un canale di vento tutto suo, accelera e all'ultima strambata a pochi metri dall'arrivo riesce a chiudere la porta in faccia al rientro di un scatenato Bliksem. Pilot Italia spunta dalla destra da dove emerge anche Bliksem che per

un'inezia non incrocia davanti B-Lin, che lascia sul terreno una posizione rispetto all'ultimo passaggio, ma guadagna comunque un punto sul team americano. Alla vigilia della prova conclusiva si riparte dallo zero a zero, con i due top team in perfetto equilibrio e a pari punteggio. Bliksem ha davanti a sé lo "spettro" di una possibile seconda piazza ma la pressione

tradisce B-Lin che si fa sfuggire il possibile match ball. Al via lo scafo di Luca Lalli è in anticipo di mezza lunghezza e la bandiera X mette fine a tutto. Bliksem si aggiudica la prova n. 8 (alle sue spalle Fantastica di Lanfranco Cirillo e Pilot Italia) e la tappa. Fantastica, vincitore del primo appuntamento, con il sesto posto di Scarlino mantiene la leadership dell'Audi Sailing Series.

Antigua, brilla Montefusco

>> **Paolo Montefusco e Fredy Montinari** trionfano ai Caraibi nella prestigiosa "Antigua Sailing Week" a bordo del Felci 61' TIKE di Marco Serafini. Montefusco ha svolto il ruolo strategico di tattico, mentre Montinari si è distinto nel ruolo di tailer. Al termine delle cinque regate costiere e intorno alle boe, TIKE si è piazzata al primo posto nella classifica in tempo compensato, ma l'equipaggio è stato premiato anche come il più veloce di categoria nella classifica in tempo reale. L'ottimo risultato è arrivato grazie a tutti i primi posti conseguiti nelle prove in tempo reale e alla sequenza di un quarto, due primi, un secondo e un terzo posto nella speciale graduatoria in tempo compensato. I migliori risultati per le altre imbarcazioni italiane presenti ad Antigua sono stati il secondo posto dello Swan 90' DSK nella categoria Racing 2 e il terzo di Caccia alla Volpe nella categoria Performance Cruising 2. Adesso per tutti i componenti del Montefusco Sailing Project c'è il ritorno nel Salento per preparare la prossima partecipazione di Idrusa all'attesissima Brindisi - Corfù.

UFO 22

TERRA E MARE.NET
CAMPIONE EUROPEO

>> **Si conclude il Campionato Europeo UFO 22 in Austria, sull'Attersee. A fregiarsi del titolo di campione continentale è Terra e Mare.net, con Roberto Ferrarese al timone e Roberto Benedetti del Cantiere Terra e Mare alle scotte e alla tattica. Partiti non brillantissimi ma attestati nella seconda giornata su risultati regolari, riescono a mettere a segno il colpo e a concludere l'ultima prova con un terzo e due secondi posti. Con otto prove disputate va in archivio un Campionato combattutissimo anche dagli stranieri. La overall definitiva mette quindi sul podio Ferrarese & C., seguito da una felice rimonta di Zorzi e da Rubena, lo scafo dei ragazzi del circolo organizzatore. Premiazioni con attrezzatura velica messa in palio da One Sails e Terra e Mare, il cantiere di Roberto Benedetti, che da qualche mese ha iniziato la costruzione degli ufetti del futuro.**