

**PORTO ROTONDO**

Al via la VI edizione del Boat Show, diportisti in fila a provare le barche

>> **Grande partecipazione** alla inaugurazione della VI edizione del Boat Show di Porto Rotondo (24 aprile/2 maggio). La manifestazione, ad ingresso libero, è un appuntamento fisso per appassionati e aziende di settore. Sin dalla prima edizione del 2005 ha fatto registrare un crescente interesse tra i diportisti solitamente vacanzieri in Costa Smeralda. La formula è vincente: le imbarcazioni,

quest'anno almeno 350, vengono esposte nel loro ambiente più congeniale, il porto, con la possibilità per tutti di provarle in mare. Anche questa edizione è arricchita con seminari di confronto tra amministratori e imprenditoria. Boat Show 2010 è organizzato da Confindustria, Marina e Consorzio di Porto Rotondo con il patrocinio del Comune di Olbia e della Provincia di Olbia/Tempio.



**InBreve**

**Cantieristica navale**

33 GOVERNI REGIONALI: URGE PIANO INVESTIMENTI

>> **L'8 aprile** scorso a Bruxelles è stata annunciata una importante iniziativa avviata da 33 Governi regionali europei che hanno consegnato al Presidente del Parlamento europeo, ai rappresentanti del Consiglio europeo, alla Commissione e al Presidente del Comitato delle regioni, una dichiarazione comune sul futuro della cantieristica navale europea: i 33 hanno chiesto alle istituzioni europee di mettere nero su bianco un urgente programma di aiuti alle costruzioni navali. Si tratta di un punto importante perché la crisi internazionale ha colpito duro e una ripartenza è possibile solo grazie ad una significativa dose di interventi nel settore della



cantieristica. È vero che i 33 hanno chiesto una iniziativa armonizzata a livello europeo e su questo la UE troverà facilmente un accordo. Ma è altrettanto vero che sarà difficile passare dalla teoria alla pratica perché si chiedono investimenti per molte centinaia di milioni di euro, cifre importanti che ad oggi, visto il perdurare delle difficoltà economiche e finanziarie in tutta eurolandia, ben difficilmente saranno reperite. Comunque, sulla necessità di realizzare interventi necessari a far crescere la cantieristica sono tutti d'accordo, per questo vi segnaliamo che il 13 aprile, a Parigi, nel corso di una riunione del Council Working Party on Shipbuilding (WP6) dell'OCSE (alla quale hanno partecipato le delegazioni di Brasile, Cina, Russia, Taiwan e Ucraina) è emersa la possibilità di riprendere entro la fine del 2010 i negoziati, interrotti nel 2005, per un accordo internazionale sulla cantieristica. Dunque, qualcosa si muove.

**FINCANTIERI VARA LA NAVE DA CROCIERA EXTRALUSSO**

**Austral in mare a fine 2010**

TIZIANA MONTALBANO

**C**on una cerimonia in grande stile ad aprile scorso è stata varata "Austral" nello stabilimento Fincantieri di Ancona. "L'Austral" è la seconda delle due navi da crociera extra lusso ordinate a Fincantieri da parte dell'armatore francese Compagnie du Ponant. Andrà infatti a fare coppia con la gemella "Le Boreal", l'altra unità che sarà consegnata a breve tempo sempre presso il cantiere di Ancona. Ecco allora alcune delle caratteristiche che contraddistinguono questo gigante del mare che entrerà in servizio nell'autunno del 2010: Austral ha circa 10.700 tonnellate di stazza lorda, è lunga circa 142 metri ed è larga 20. Potrà ospitare a bordo oltre 260 passeggeri che potranno usufruire di 132 tra cabine e suite, tutte con vista esterna, il 94% delle quali dotate di balcone privato. La nave potrà raggiungere una velocità massima di 16 nodi. Due i punti di forza dei quali vanno orgogliosi sia Fincantieri che la Compagnie du Ponant: il primo è l'attenzione, ad oggi ancora troppo rara, verso l'equilibrio ambientale: a questo proposito Austral sarà dotata delle più avanzate tecnologie per la riduzione dell'impatto ambientale. Secondo, grazie alle sue dimensioni ridotte potrà raggiungere porti e destinazioni inaccessibili alle unità più grandi. Come già anticipato, alla cerimonia del varo hanno partecipato molte personalità, erano infatti presenti, tra gli altri, Jean-Emmanuel Sauvee, Direttore generale di Compagnie du Ponant, Véronique Saade, Direttore generale aggiunto e già madrina del varo di "Le Boreal", e, per Fincantieri, Antonio Quintano, Direttore dello stabilimento dorico. Madrina del varo è stata Florence Rousset. "Austral" e la gemella "Le Boreal" batteranno bandiera francese e saranno le nuove ammiraglie della flotta della Compagnie du Ponant. Ma, a proposito della Compagnie du Ponant (che ha sede a Marsiglia): dalle unità commissionate a Fincantieri si percepisce chiaramente la strategia della Compagnia francese che si sta posizionando sempre di più nel target extra-lusso. Per i non addetti ai lavori va spiegato che ad oggi ha una flotta composta da tre unità ed è la prima compagnia crocieristica tra quelle battenti bandiera francese. La Compagnie du Ponant infatti, fondata nel 1988, fa parte del Gruppo CMA-CGM che è il terzo gruppo armatoriale al mondo nel settore del trasporto container. Per quanto riguarda Fincantieri invece, la consegna di questa commessa conferma che il Gruppo è sempre uno dei più importanti complessi cantieristici navali, d'Europa e del mondo. Dal 1990 a oggi Fincantieri ha consegnato ben 53 navi da crociera. Altre 10 unità poi, sono in corso di costruzione o saranno realizzate, da qui al 2012, negli stabilimenti del gruppo.

Austral ha circa 10700 tonnellate di stazza, è lunga 142 metri e larga 20. Potrà ospitare 260 passeggeri da collocare in 132 tra cabine e suite, il 94% delle quali dotate di balcone privato.



**Fincantieri** sta già realizzando per la Compagnie du Ponant una unità gemella di Austral: «Le Boreal»

**CONFITARMA, IL COMITATO ESECUTIVO**

>> **Per avviare** il nuovo corso, iniziato con l'elezione del nuovo presidente, Confitarma ha completato il suo organigramma. Ecco il Comitato Esecutivo: Paolo d'Amico Presidente Confitarma e della Commissione Infrastrutture, Grimaldi Vice Presidente con delega per l'Europa, Mattioli Vice Presidente, Stefano Messina Presidente Commissione Relazioni Industriali, Ezio Rosina Vice Presidente, Nicola Coccia Presidente Commissione Finanza e Diritto d'Impresa, Giuseppe Bottiglieri Presidente Commissione Gestione Tecnica Navi, Angelo D'Amato Presidente Commissione Navigazione oceanica, Luigi Parente Presidente Commissione Navigazione a corto raggio.