

BMW ORACLE RACING

Dopo la Coppa America, Oracle torna in acqua in Austria e a La Maddalena

BMW ORACLE Racing torna a gareggiare dopo la vittoria nella 33ma Coppa America e lo fa in Austria dove parteciperà alla RC 44 Austria Cup, la seconda regata del RC 44 Championship Tour 2010. Dopo l'Austria, BMW ORACLE Racing tornerà in stile Coppa America per il Louis Vuitton Trophy a La Maddalena, a partire dal 22 maggio. "Non vedo l'ora di tornare in acqua per una regata contro i top team come una volta," ha detto Jimmy



Spithill. "Dopo aver dato un'occhiata alla regata del Louis Vuitton Trophy di Auckland in febbraio, so che abbiamo molto lavoro davanti a noi per permettere al nostro team di competere al più alto livello. Il circuito RC 44 e il Louis Vuitton Trophy sono un ottimo modo per iniziare questo percorso". Oltre a regatare a La Maddalena, BMW fornirà due delle quattro barche che saranno utilizzate nel Louis Vuitton Trophy.

ROBERTO IMBASTARO

Iniziato non bene ma finito benissimo il mondiale Farr 40 di Santo Domingo per i colori italiani. Con un Vasco Vascotto che fiuta il vento come un cane da tartufo non c'è scampo per gli avversari che pure erano agguerriti e, come l'australiana Transfusion, si presentavano in vantaggio alla partenza dell'ultima giornata di regate. Dopo lo stop di Porto Cervo, dunque, il mondiale Farr 40 ritorna a parlare italiano, la voce di Massimo Mezzaroma, armatore di Nerone si sente, eccome. E' il trionfo di un team che negli ultimi anni ha collezionato 2 mondiali, due europei e tanto spirito di gruppo. Le prime parole di tutti sono per Antonio Sodo Migliori che "infortunato" a casa ha gioito al successo, anche per Simon, investito da un'auto il giorno prima di partire per i Caraibi. Un successo voluto con il cuore, arrivato con la testa e la convinzione di essere vincenti.

Per Vasco Vascotto questo è il titolo mondiale numero 18, ma è difficile pensare che lui non pensi già alla prossima regata da vincere.

"Questi ragazzi sono stati fenomenali - sono le parole di Massimo Mezzaroma armatore di Nerone - hanno dato il cuore e ci hanno messo la testa, sapendo di avere tutte le carte in regola, avevamo già vinto un titolo iridato, ma questo ha un sapore forte, è un gruppo incredibile" "Sono soddisfatto come non mai - si esprime felice Vasco Vascotto, tattico di Nerone - abbiamo regatato bene, mi sono sempre sentito in fase con il vento, questo è il mio modo di regatare, di leggere il vento, le situazioni difficili e tutti quei momenti che ci hanno fatto andare più veloci degli altri.

Dedico questa vittoria ad Antonio Sodo Migliori, purtroppo quello sfortunato incidente non gli ha permesso di essere qui con noi a festeggiare, ma come promesso, brinderemo insieme". "E' un gruppo fantastico ed è stata una settimana dove sentivo che avremmo vinto - sono le parole di Massimo Bortoletto, team manager e mainsail trimmer di Nerone - quando il primo giorno eravamo convinti di esser partiti in anticipo e abbiamo dovuto rincorrere, quando nei momenti difficili siamo sempre riusciti a riprenderci, allora ho creduto in questo gruppo."

Mondiale Farr40

**NERONE SI LAUREA
CAMPIONE DEL MONDO**



«FAR(R)ONI» DEL MONDO

Armatore / Drizzista: Massimo Mezzaroma
Timoniere: Alberto Signorini
Team Manager / Randista: Massimo Bortoletto
Tattico: Vasco Vascotto
Tailer: Victor Marino
Tailer: Cesare Bozzetti

Grinder: marco Carpinello
Jolly: Giulio Scarselli
Albero: Pablo Torrado
Prua: Paolo Bottari
Antonio Sodo Migliori
Simon Cardinale
Sarah J. Okane

Transat

«AG2R La Mondiale», partiti!

Yann Eliès di nuovo in Oceano dopo l'incidente al Vandée

>> È partita la AG2R La Mondiale, e abbiamo ascoltato Yann Eliès che, con questa Transat AG2R La Mondiale, ritorna all'Oceano, seppur in doppio, dopo lo sfortunato episodio occorsogli nel corso dell'ultimo Vendée Globe. "Non sono proprio al 100%, mi manca ancora un po' di forza nella gamba ma ho ritrovato il 99% delle mie capacità. Diciamo che posso correre e saltare senza problemi, ma devo ancora togliere un ferro che ho ancora nella gamba. Affronto questa Transat AG2R proprio dopo questo tentativo di record abortito con Banque Populaire perché ho una grande, grandissima voglia di stare sull'acqua e di navigare dopo i mesi passati nella rieducazione dopo l'intervento". Domanda d'obbligo sul prossimo Vendée Globe: "Non ci sarà una Generali per il prossimo Vandée Globe. La sponsorizzazione si arresta per me con la fine del 2010. Generali ha scelto altri progetti da sponsorizzare. Io e il mio team stiamo cercando un nuovo sponsor, ma servono parecchi soldi, tre o quattro milioni di euro, per mettere su un progetto che sia credibile e vincente, ovvero che parta dalla progettazione di una nuova barca, così come è stato l'ultima volta con Generali."

Extreme 40

LO SPETTACOLO SARA' ANCHE A TRAPANI

Non vediamo l'ora di vederli da vicino a settembre a Trapani questi Extreme 40 che la scorsa stagione hanno dato vita ad un circuito spettacolare. A Trapani poi, per la conformazione stessa del campo di regata, sarà possibile vederli in maniera ottimale anche da terra e sarà veramente uno spettacolo suggestivo. Intanto oggi gli organizzatori hanno annunciato che la tappa tedesca del circuito si terrà anche quest'anno a Kiel. L'evento, nel porto del Baltico, si svolgerà dal 26-29 agosto, e anche lì il pubblico sarà vicino al campo di regata. Gilles Chiorri, direttore del circuito ha spiegato la decisione: "Kiel ha messo insieme la più grande folla sul circuito europeo nel corso degli ultimi tre anni. Nel 2008, più di 80.000 persone hanno assistito alla gara e anche l'anno scorso, quando ha piovuto per tre giorni, più di 50.000 spettatori erano presenti." Questo il calendario completo del 2010: Sete, Francia dal 27-30 maggio; Cowes in Inghilterra dal 31 Luglio - 5 agosto; Kiel, Germania, dal 26-29 Agosto; Trapani, Italia, dal 23-26 settembre; Almeria, Spagna dal 9-12 ottobre.