

METEOR

Sissa batte tre volte Marasca e conquista a Chioggia il 17° Trofeo San Felice

>> **Domenica 18 aprile** a Chioggia l'ultima prova del Trofeo S. Felice si presenta sotto un bel sole primaverile. La mattina sul campo di regata soffiano 13/14 nodi, ma nell'arco della giornata il vento cala di intensità assestandosi sui 7/8 nodi. Dopo le 2 prove già disputate in precedenza, la classifica vede "Marasca" davanti di un punto ripetto a "Sissa". L'esito della regata quindi è fondamentale per l'assegnazione del Campionato di Primavera.



Sissa vince però tutte e tre le prove e conclude così in gloria il Campionato di Primavera. La partecipazione di 6 Meteor è da ritenersi soddisfacente visto il campo di regata esteso non proprio ideale per una barca di 6 metri. Bella la cerimonia di premiazione a S. Felice che ha visto il Capoflotta proporre i Meteor per la Chioggia-Rovigno del prossimo anno. Ci sarà qualche equipaggio audace che accetterà la sfida?

Premi

ITALIA PER LA VELA, ECCO CHI SONO I MIGLIORI DELL'ANNO

>> **Il Premio Italia** per la Vela ormai da dieci anni premia il Miglior Regatante Uomo, la Miglior Regatante Donna, il Miglior Velaio, il Miglior Progetto per la Vela e il Miglior Restauro per la Vela con un ambito riconoscimento divenuto ormai tradizione del Trofeo Accademia Navale. Premiati nell'ordine l'architetto Sergio Lupoli, premiato dal CV Massimo Vianello, presidente del C.O. Tan, per il suo Comet 21 "miglior progetto per la Vela", e Alessandro Bagnoli dell'area toscana della Veleria Olympic Sail, premiata da Curzio Merchiò (ideatore e realizzatore di Tuttovela) per le nuove vele a filo continuo come "miglior veleria". Guido Del Carlo del Cantiere omonimo e l'armatore



Angelo Bonati sono stati, invece, premiati dall'Ammiraglio di Divisione Pierluigi Rosati per il Miglior Restauro di Barca d'Epoca, premio assegnato a cura di AIVE al ketch bermudiano Eilean, il 22 metri progettato e costruito nel 1936 nei leggendari cantieri scozzesi Fife, ritornato al suo splendore alla fine del 2009 dopo un meticoloso restauro promosso da Officine Panerai, l'azienda italiana di alta orologeria già sponsor del Panerai Classic Yachts Challenge. Il presidente della Provincia Giorgio Kutufà ha quindi premiato le Campionesse Mondiali Vaurien Silvia Benini e Sara Marchionni come Migliori Regatanti Donna mentre il segretario AIVE Giorgio Balestrero ha consegnato il Trofeo come Miglior Regatante Uomo al campione mondiale classe Contender Andrea Bonezzi.

Il velista solitario chiude in rimonta sul vincitore Andrea Pendibene MINI 6.50, 2° POSTO ALL'ESORDIO PER MATTEO MICELI

PAOLA FUSCO

Con un recupero entusiasmante la nuova incredibile coppia di ministi composta da due "solitari", il recordman atlantico Matteo Miceli (Y.C. Favignana) e il giovanissimo (19 anni) Giacomo Sabbatini (Y.C. Porto San Giorgio), è arrivata al secondo posto tra i "serie" nel Gran Premio d'Italia Mini 6.50. I due erano alla loro primissima esperienza in questa classe con un 6.50 di serie "Scusami le spalle", appena acquistato da Sabbatini e con il quale non erano mai scesi in acqua. "Scusami le spalle" era partito malissimo e a Capraia si trovava praticamente in fondo al gruppo, ma già alla Caletta di Siniscola era iniziato il grande recupero testimoniato da un passaggio in decima posizione. "Ci siamo dovuti affiatte e capire la barca - ha dichiarato questa mattina all'arrivo Matteo Miceli - che, ad onore del vero, è eccezionale con i venti leggeri ma un po' meno quando c'è aria. Nella risalita abbiamo cominciato davvero ad andar forte senza compiere scelte tattiche particolari, ma semplicemente assecondando la barca aiutati dal vento leggero. Questa notte avevamo ancora quattro barche davanti a noi ma le abbiamo sfilate ad una ad una con una progressione che mi ha davvero entusiasmato. Giacomo Sabbatini è veramente un ragazzo incredibilmente preparato e insieme a lui mi



Miceli

«Abbiamo dovuto capire la barca, che è eccezionale coi venti leggeri ma meno quando c'è aria»

sono trovato benissimo. Un velista da tener d'occhio, perché sicuramente avrà un grande futuro". Prima di Scusami le spalle, tra le barche di serie, è arrivata Intermatica, con la coppia Pendibene/Berenger. "Non

potevamo contristarli - ha concluso Miceli - Loro sono due professionisti di questa classe tanto e vero che ci hanno rifilato 11 ore di distacco, ma il fatto di essere arrivati davanti al gotha della classe mini nella nostra prima regata ci riempie veramente di orgoglio e soddisfazione". Davanti a Intermatica ITA-520 soltanto due prototipi che hanno partecipato con una classifica a loro dedicata: Team Work degli svizzeri Etienne David e Stéphane Le Diraison, primo in assoluto e Marina di Loano di Andrea Caracci e Gaetano Mura, secondo classificato.

Manifestazioni

«Da 100 a 1000 vele», la XV edizione

Si terrà dal 12 al 20 giugno "Da 100 a 1000 vele" evento organizzato da Achab Yacht Club sul Pontile di Ostia Lido e nella zona pedonale del centro. Si susseguiranno, all'interno di un villaggio interamente dedicato alla manifestazione, spettacoli, eventi, sport, musica e cultura. La XV edizione sarà caratterizzata da un programma che punta a promuovere, attraverso la vela e le attività nautiche, la forte vocazione turistica - nella accezione più ampia del termine - del litorale romano e laziale. Ricco il calendario delle attività di questa "setti-

mana del mare", che si aprirà con la regata "Vela Estate" (Fiumara Grande - Ponza - Fiumara grande), sarà accompagnato da bellissime sculture di sabbia de L'Accademia della Sabbia, darà spazio anche ai bambini e intratterrà il pubblico anche la sera nei diversi spazi del villaggio dedicati alle attività di spettacolo e culturali. Il culmine di questa "festa del mare di Roma" sarà la 100 Vele, un grande raduno di barche di ogni tipo e dimensione, dalla piccola deriva al maestoso veliero, che coloreranno tutto il litorale di Ostia il 19 e il 20 giugno.