

SALÒ, CLASSE ASSO 99

Dopo 3 regate Idefix conquista la vittoria davanti a Assterisco e Assetto

>> La classe **Asso 99** (carena firmata da Ettore Santarelli) ha corso sulle acque del golfo di Salò una delle sue serie di sue tappe del tour 2010. La vittoria finale è andata (dopo 3 regate) alla barca della famiglia milanese Cavallini su "Idefix" (CV Gargnano). Seconda ha chiuso l'imbarcazione "Assterisco" del gargnese Pierluigi Omboni, campione d'Italia in carica, terzo "Assetto" por-

tato dal desenzanese Enrico Sinibaldi, quarto Federico Rosa del Cn Portese e quinto il medico bresciano Pietro Bovolato. Il prossimo appuntamento per la Canottieri Garda è fissato per il 4 maggio quando, nelle sale della prestigiosa sala dei Provveditori al Municipio di Salò, presenterà la sua lunga stagione agonistica con l'ormai imminente Campionato Italiano Mini Altura Assoluto.



Roma per 2. Vince il Felci 50 Vento di Sardegna timonato da Andrea Mura e Guido Maisto

Roma per Tutti, si impone «Sciara»



LUCA MIGLIORATI

Come sempre condizioni di mare e di vento abbastanza impegnative per la Roma per 2, classica dell'altura mediterranea e, da quest'anno, inserita nel calendario ufficiale della Classe 40 internazionale. Soprattutto nella rotta verso sud, superata Ventotene, le condizioni di mare sono state difficili con raffiche di vento fino a 25 nodi e mare molto mosso. Alcune imbarcazioni sono state costrette a ritirarsi o per avarie a bordo o per problemi all'equipaggio che non sopportava il mal di mare. Dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata, è finalmente ufficiale la classifica finale in tempo compensato: il vincitore della **Roma per Tutti** è "Sciara", **First 44.7 di Filippo Massimo Lancillotti** che bisca la vittoria dello scorso anno. Grande soddisfazione per l'armatore romano, mentre secondo è "Dream Away", il First 36.7 di Sergio Poli (l'armatore vinse la Roma per Tutti nel 2000 con un X-362) e terzo "Chestress" J109 di Giorgio Anserini. Un po' di suspense per il vincitore della Roma per tutti perché primo al traguardo in tempo compensato sarebbe stato "Febelù", il Sun Odyssey 40.3 di

Francesca Benni, comandata da Fabio Savarese. Un problema con il certificato di stazza dove non era indicato il bompreso. Una dimenticanza e non certo un dolo visto che l'incriminata appendice faceva bella mostra di sé fin dalla partenza. Ma i regolamenti vanno rispettati e così Febelù si è ritirata per non essere squalificata. Ma la sua prova resta comunque maiuscola. Complimenti! **Nella Roma per 2 vittoria assoluta per il Felci 50 "Vento di Sardegna"**, timonato da Andrea Mura e Guido Maisto (per loro è la quarta vittoria nella storia della regata). Grande felicità per i due skipper. Per Andrea Mura un allenamento in vista della Route du Rhum? Andrea ci terrebbe a farla ma la sua partecipazione non è stata ancora decisa. Incrociamo le dita per lui, perché sarebbe bello avere un secondo italiano (l'altro è Davide Consorte) alla partenza di questa classica oceanica in solitario. Posto d'onore per i francesi Thierry Bouchard (rappresentante della classe 40') e Oliver Krauss su "Mistral-Loisirs" che si sono piazzati secondi. Terzo posto assoluto per "Calaluna", il nuovo classe 40' di Mario Amati; a bordo con l'armatore c'era anche Sam Manuard il suo progettista. Da alcune sue

battute capiamo che, sul fronte italiano, c'è sempre più movimento ed interesse verso questa classe: "La barca è stata varata nel settembre 2009 - dichiara Sam manuard - ed è stata utilizzata pochissimo il primo anno. Questa è la prima vera stagione per "Calaluna". Insieme all'armatore Mario Amati parteciperemo alle regate Class40 in programma sia in Mediterraneo che in Atlantico. Regateremo in coppia anche nel campionato mondiale CLASS40 a Gijon. Tutte queste regate ci permetteranno di acquisire esperienza e testare la barca per renderla più performante e affidabile.

Questa è la prima regata alla quale partecipate?

Sì, la Roma Per Due è la prima con "Calaluna". Sono molto soddisfatto di questa prima esperienza che ci ha dimostrato il potenziale della barca, ma soprattutto ci ha permesso di focalizzare i punti deboli per poterli migliorare.

Ha in mente di progettare altri Class40?

Sì, certamente, altri 40' sono già in progetto, altri skipper italiani come Riccardo Apolloni e Paolo Ponticelli stanno terminando i lavori di una gemella di "Calaluna" ottimizzata.

Marina di Scarlino

PRIMA USCITA DEI D-ONE. VINCE ANDREA GIAMMARINI

>> **Splendida** giornata di sole e brezza di Maestrale ha esaltato le prestazioni del D-One, l'innovativa deriva ideata da Luca Devoti che ha disputato il suo primo evento del circuito Volvo Cup 2010. La regata, svoltasi alla Marina di Scarlino, ha visto scendere in acqua 16 timonieri da 4 nazioni che si sono misurati in 4 prove all'insegna del divertimento e della qualità tecnica. "Il D-One abbina il divertimento a buone doti tecniche ed è stata una bella regata. Questo è uno dei campi di regata migliori che ci siano in Italia", ha detto il vincitore Andrea Giammarini. Entusiastiche



anche le dichiarazioni dello stesso Luca Devoti che ha detto: "Fantastic sailing in a fantastic venue" ribadendo come la Marina di Scarlino sia stata già scelta per ospitare il Campionato Nazionale del 2011 del D-One. La ricca premiazione, svoltasi nella scenografica piazzetta della Marina di Scarlino, ha segnato la fine di un evento che ha il merito di saper abbinare vela e divertimento, sia a terra che in acqua.