

## MISSIONE TOP TO TOP

Everest, gli alpinisti sporcano la cima e gli sherpa si organizzano per ripulirla

>> Anche se il nostro Matteo Miceli se ne è tornato a casa afflitto da una lesione meniscale che non gli ha consentito di proseguire, la spedizione di Top to Top per la pulizia dell'Everest prosegue. Tenterà di pulire la cima dell'Everest, piena di rifiuti lasciati dagli escursionisti. Top to Top la realizzerà insieme a un gruppo di 20 sherpa nepalesi che arriveranno fino agli 8 mila metri per recuperare bombole



di ossigeno, contenitori per il cibo, tende, corde e zaini. «Sono quintali di spazzatura - ha spiegato lo sherpa Namgyal - che insozzano la cima e l'Everest sta perdendo la sua bellezza». La cima è stata scalata fino ad oggi da quasi 4 mila escursionisti dalla prima spedizione di Edmund Hillary e Tenzing Norgay nel 1953. Gli sherpa tenteranno anche di recuperare i corpi di alcuni dei trecento alpinisti morti sulla montagna.

**Altero Matteoli,** Modernizziamo l'attività, il ruolo e l'efficienza delle infrastrutture

## Porti, il Governo vara la riforma

ROBERTO IMBASTARO

**Q**ualche fatto concreto finalmente! Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Altero Matteoli ha mantenuto la parola data in più occasioni presentando una proposta di legge di riforma complessiva dell'ordinamento dei porti. La sua proposta è approdata in Consiglio dei Ministri ed è stata approvata venerdì 16 aprile 2010. «Si tratta di una riforma - ha dichiarato Matteoli - a cui abbiamo lavorato con il supporto del Parlamento. Una riforma che punta a modernizzare l'attività, il ruolo e l'efficienza dei porti».

Il Ministro ha poi evidenziato i punti salienti della sua proposta di legge. «La ridefinizione del ruolo delle Autorità Portuali - ha aggiunto il ministro - del processo della loro governance e la previsione di funzioni tipicamente manageriali dei presidenti. Grande attenzione viene riservata al rapporto tra porti e territorio, tra porti e reti di accesso e quindi alle problematiche legate all'ultimo miglio. Attenzione anche rispetto ai provvedimenti di semplificazione e razionalizzazione dei procedimenti di approvazione dei piani regolatori generali dei porti, per rilascio delle concessioni ai privati e di sdemanializzazione e per facilitare il dragaggio dei fondali». «Si tratta di un provvedimento che avevamo invocato da tempo - ha dichiarato Anton Francesco Albertoni, presidente di Ucina - e che in parte affronta la vera e propria emergenza ormeggi, divenuta un vincolo allo sviluppo del turismo nautico e di tutta l'industria del settore». Due i motivi di particolare soddisfazione di Ucina: la previsione che i piani regolatori delle Autorità portuali debbano prevedere che le strutture sottoutilizzate siano destinate al porto e quella che acquisisce l'emendamento del Ministero del Turismo sull'esenzione dei



ALTERO MATTEOLI, ministro per le Infrastrutture e Trasporti

pontili galleggianti stagionali dalla licenza edilizia. Albertoni ha poi ringraziato « il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Altero Matteoli, il Ministro del Turismo Michela Brambilla ed il senatore

Grillo per l'intenso lavoro preparatorio svolto. Ora confidiamo che il testo abbia un rapido iter parlamentare per dimostrare concretamente il grande impatto economico e sociale che la nautica

da diporto è in grado di generare sul territorio circostante». Il Ministro Matteoli si è appellato poi alla Conferenza Stato-Regioni perché esamini il Ddl rapidamente e lo discuta altrettanto celermente. In una nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si

### Francesco Albertoni

Noi di Ucina avevamo evocato da tempo questo provvedimento. Ora tempi brevi alla Camera

fa poi esplicito riferimento alla norma concordata con il ministro Michela Vittoria Brambilla, che favorisce la realizzazione di nuovi pontili per la nautica da diporto. Grande l'importanza di questo provvedimento che consentirà un notevole aumento del numero dei posti barca senza particolari trafile burocratiche e una sua corretta applicazione dovrebbe favorire enormemente le attività turistiche connesse al turismo nautico e cancellare in breve tempo la cronica carenza di posti barca nel sud Italia.

MARINAMILITARE

## Al via in Sicilia la campagna idrografica 2010

**Questa estate** la Sicilia sarà teatro di una importante campagna idro-oceanografica organizzata dalla Marina Militare italiana. La protagonista della spedizione è la nave "Ammiraglio Magnaghi" che è partita (lo scorso 20 aprile) verso il sud della Sicilia per raccogliere i dati necessari ad aggiornare la cartografia e la documentazione nautica. Un lavoro che serve a garantire la sicurezza della navigazione in quelle acque. Dopo una sosta nel golfo di Napoli, (per un rilievo morfologico e dei fondali delle acque antistanti) dove sarà festeggiata (il 10 giugno

sul lungomare Caracciolo) la Festa della Marina inizieranno i lavori veri e propri. La prima parte dell'attività sarà dedicata all'esecuzione dei rilievi geodetici, idrografici e topografici dell'Isola di Pantelleria. Successivamente l'Unità sarà impegnata a sud/est della Sicilia, con rilievi concentrati sul litorale di Pozzallo ed Augusta. L'attività pianificata terminerà a fine estate. Alla partenza l'equipaggio della Magnaghi è stato salutato dal Contrammiraglio Guido Rando, comandante delle Forze Ausiliarie da cui dipendono anche le navi idrografiche.

