

NOVITÀ DI SVAMA

I sistemi wireless T034 e T035 di Tacktick per rendere sicura la navigazione

>> **Tecnologia wireless, velocità, profondità, facilità di installazione.** Queste le caratteristiche dei sistemi profondità T034 e velocità T035 di Tacktick che Svama Nautica sta immettendo nel mercato italiano. T034 e T035 rappresentano la soluzione ideale per imbarcazioni da crociera fino a 35 piedi, inoltre, si integrano con l'offerta (già sul mercato) del sistema del vento T033. I T034 e T035 della Tacktick



(società tra le più quotate nei settori dell'elettronica e dell'alimentazione solare) servono a trasmettere le informazioni a velocità e in profondità senza bisogno di cavi, mentre il display è alimentato dalla batteria a 12 volt della propria barca. Un sistema di grande praticità perché senza i cavi che scorrono lungo l'albero si elimina il rischio di problemi elettrici che questi potrebbero causare, rendendo più sicura la navigazione.

FINCANTIERI. VARO E TAGLIO DI LAMIERA, SUGGELLATA LA PARTNERSHIP CON OCEANIA

Ecco Marina, per crociere extralusso

Enrico Buschi: la partnership con Oceania ci fa presidiare un nuovo segmento di business

FABRIZIO D'ANDREA

Fincantieri si conferma uno tra i più importanti gruppi esistenti al mondo nella progettazione e costruzione di navi mercantili e militari. Un percorso di espansione del suo raggio d'azione che lo scorso mese ha segnato un altro punto. Si è infatti svolta, presso lo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente (Genova), la cerimonia di varo di "Marina": la prima nave da crociera extra-lusso che Fincantieri sta realizzando per la società armatrice statunitense Oceania, la cui consegna è prevista per la fine dell'anno. Più che una cerimonia quella di Sestri è stato un doppio evento, perché dopo il varo è stato dato il via alla festa per il "taglio" della lamiera della seconda unità che Fincantieri costruirà per Oceania Cruises: una nave che sarà la gemella di Marina e che, per le fasi iniziali della lavorazione (che si occuperanno del troncone della nave) vedrà coinvolto anche il cantiere di Castellammare di Stabia. Alla doppia cerimonia sono intervenuti Frank J. Del Rio e Bob Binder (rispettivamente Chairman & Ceo e Presidente di Oceania Cruises) ed Enrico Buschi, direttore generale operativo di Fincantieri.

A proposito di Oceania Cruises, va ricordato che è uno dei player più prestigiosi nel comparto di nicchia delle crociere extra lusso e vanta, attualmente, una flotta composta da tre navi di medie dimensioni. Ma torniamo a Marina per scoprire le sue specificità: la "new entry" del Gruppo americano ha una stazza lorda di 65.000 tonnellate, è lunga 238 metri, larga 32 ed ha 11 ponti passeggeri. Potrà raggiungere una velocità di crociera di 22 nodi ed ospitare a bordo 2100 passeggeri, tra ospiti e membri dell'equipaggio.



Quasi tutte le 633 cabine hanno vista esterna, di queste il 94% saranno dotate di uno spazioso balcone privato. L'allestimento sarà particolarmente ricercato e verrà prestata la massima attenzione al comfort dei passeggeri.

L'intero progetto, curato dallo studio norvegese Yran & Storbraaten, è stato concepito per soddisfare il gusto di un pubblico esigente e raffinato. «La cerimonia di oggi - ha dichiarato Enrico Buschi

- rappresenta un consolidamento dei rapporti con Oceania, la cui partnership permette a Fincantieri di presidiare a livello mondiale

Realizzata a Sestri, Marina è lunga 238 mt e larga 32 e potrà ospitare fino a 2100 passeggeri

un ulteriore segmento di business. Questa collaborazione è, inoltre, un segnale incoraggiante per il cantiere di Sestri Ponente, per l'azienda e per l'industria cantieristica nazionale, minacciata dal crollo della domanda armatoriale». Soddisfatto per il varo Frank del Rio ha spiegato che: «Oceania Cruises ha già aperto le prenotazioni per il 2011, con Marina e la sua gemella offriamo 21 nuovi itinerari e copriremo tutto il continente».

VENEZIA RICONOSCIUTO L'IMPEGNO A SALVAGUARDARE L'AMBIENTE

A MSC IL PREMIO VENICE BLUE FLAG 2009

>> **Al motto di navi verdi** e mare più pulito Msc Crociere già da tempo può vantare riconoscimenti che la confermano come una delle flotte più ecologiche in circolazione. Quest'anno Msc ha ricevuto il premio "Venice Blue Flag" 2009: Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia e Capitaneria di Porto hanno infatti assegnato alla Compagnia il riconoscimento per l'impegno dimostrato nella salvaguardia ambientale della città e del suo patrimonio artistico. Msc Crociere è stata fra le prime compagnie ad aderire all'accordo volontario "Venice Blue Flag", stretto tra istituzioni e aziende con lo scopo di ridurre le emissioni di fumi da parte delle navi passeggeri e dei traghetti. Dunque, le navi Msc che transitano e sostano nel canale



lagunare utilizzano (in particolare) diesel oil e non fuel oil, diminuendo così le emissioni di zolfo: si tratta di vere e proprie "eco ships" in grado di coniugare grandi capacità di carico e massimo rispetto per un ambiente dagli equilibri delicati come quello della laguna. «Preservare Venezia e contribuire alla sua tutela ambientale - ha dichiarato Massimo Bertoldero, Area Manager Nord Est Msc Crociere - è un dovere per tutti: compagnie, istituzioni e turisti. Siamo particolarmente orgogliosi di fare la nostra parte, applicando una filosofia di sviluppo sostenibile che è da sempre propria dell'azienda». Un premio importante dunque, che segue il "6 Golden Pearls" (per chi rispetta i più alti standard di tutela ambientale) vinto nel 2009.