

CARRARAFIERE, SEATEC

Ragazza Unicam vince il premio Abitare la barca per il design più creativo

>> **Freschezza di idee, qualità del progetto e creatività**, con questa motivazione Silvia Giuliani, una studentessa dell'Università di Camerino, si è aggiudicata il premio "Abitare la barca", un concorso che si è svolto a CarraraFiere nell'ambito di Seatec: la rassegna delle tecnologie, subforniture e design. Per la Giuliani un giudizio entusiastico perché con il suo progetto ha dato forma ad una barca

di dimensioni ridotte in grado di ospitare un gruppo per una giornata sulle onde. «Il propulsore – ha dichiarato la studentessa Unicam – è ibrido, diesel-elettrico: zero emissioni e funzionamento silenzioso nelle acque protette o porti, mentre quando si richiede più potenza entra in funzione il motore a combustione che sarà comunque aiutato dal motore elettrico, garantendo minori consumi».



InBreve

Croatian Boats

VINCE IL MADE IN ITALY CON ITAMA 50 E FERRETTI 470

>> **Che la nautica italiana sia sempre tra le migliori a livello internazionale, anche in tempi così difficili, lo testimonia il doppio premio incassato a Zagabria lo scorso 24 febbraio. È successo che all'apertura dell'International Sport & Boat Show a Zagabria, il Gruppo Ferretti ha consolidato la sua leadership nel segmento degli yacht di lusso. Itama Fifty e Ferretti 470 sono stati infatti premiati quali "Croatian Boats of the year 2010", rispettivamente nella categoria degli yacht oltre i 50 piedi e in quella dai 45 ai 49. Il premio – istituito dal magazine nautico online NauCat e giunto quest'anno all'ottava edizione – ha l'obiettivo di sostenere e pro-**



muovere la cultura nautica. Il boat Award riveste un significato particolare nel mercato croato, in cui è giudicato uno dei più prestigiosi, perché sono gli stessi operatori del settore (attivi in quel territorio) a decidere quale barca viene giudicata la migliore, scegliendo lo yacht vincitore tra 60 modelli, divisi in 3 categorie e 11 gruppi. Ma tornando ai due vincitori, il 50 piedi Itama è stato premiato per la sua capacità di offrire un ideale equilibrio tra prestazione sportiva, massimo comfort e cura della privacy: ad esempio la cabina Vip posta a poppa con accesso diretto dal pozzetto. Mentre Ferretti 470 ha prevalso per il comfort e l'innovazione: questo yacht vanta alcuni dettagli che lo rendono davvero innovativo. Infatti, la superficie delle vetrate è stata ampliata, garantendo luce naturale in tutto il living; inoltre, lo spostamento della cucina a poppa ha ottimizzato l'uso degli spazi interni ed aumentato la vivibilità.

NAUTICSUD 2010. 200 MILA PRESENZE E 100 MILIONI DI FATTURATO

Nautica, segnali di ripresa

FABRIZIO D'ANDREA

Segnali di ripresa, boccate d'ossigeno, comunque una tendenza incoraggiante; è questa l'analisi sul settore della nautica da diporto dopo che si è chiuso il sipario della 41ma edizione di Nauticsud, il salone internazionale della nautica organizzato da Lino Ferrara a Napoli dal 6 al 14 marzo scorso. Dunque, malgrado il 2010 sia un anno difficile qualcosa si muove, e i numeri della rassegna napoletana testimoniano che, forse, il peggio è veramente alle spalle. A proposito di numeri, 200 mila le presenze registrate per 100 milioni di euro fatturati nei 9 giorni espositivi. Tra le imbarcazioni maxi yacht, ad esempio, sono stati venduti 4 esemplari: due dei Cantieri di Baia, un gozzo cabinato "Maestro" dei Cantieri Aprea ed un Incredible 55 dei Cantieri Rizzardi, mentre 150 sono le vendite realizzate nel segmento taglio medio (barche tra i 12 e i 18 metri) e ben 350 quelle del taglio piccolo, gozzi e gommini che sono risultati il vero richiamo dei visitatori. Abbiamo sottolineato che si tratta di ossigeno per i cantieri. Da un lato però va ricordato che questi dati non sollevano definitivamente l'economia del settore perché consentono appena lo smaltimento dei "piazzi" dei cantieri, cioè delle così dette "barche tossiche". Allo stesso tempo però, questo smaltimento permetterà alle aziende di riprendere la produzione e prevedere anche il reintegro di operai che sono da tempo in cassa integrazione. Una delegazione del Governo è stata presente al Nauticsud. I Ministri Meloni, Carfagna, Alfano e Scajola si sono alternati tra gli stands e attraverso una serie di incontri con gli operatori del settore hanno potuto ascoltare e fare proposte: «daremo incentivi ai settori che non ne hanno avuti negli anni precedenti e la nautica è uno di questi – ha dichiarato il Ministro dello Sviluppo Economico Scajola - il Governo - ha proseguito il Ministro - sta seguendo più binari. Il primo verte sulla costruzione di porti e marine fondamentali per il turismo e lo sviluppo del settore nautico industriale del Mezzogiorno d'Italia; il secondo si pone l'obiettivo di semplificare il settore nautico e rendere più facile la presenza degli italiani in mare». Lasciando la politica e tornando alla rassegna, per l'edizione 2011 Lino Ferrara pensa ad un Nauticsud, più incline ad un boat show galleggiante, con maggiori spazi a mare, a Mergellina, rispetto a quelli nel quartiere fieristico della Mostra d'Oltremare. L'area espositiva si prevede che sarà cinque volte maggiore rispetto ai 720mila mq attuali, con pontili galleggianti che potranno ospitare oltre 1500 barche in esposizione. Inoltre nell'ampia area espositiva troveranno posto i gazebo, al posto dell'attuale spiaggia dei pescatori, per le contrattazioni e per l'intrattenimento del pubblico.

I dati della Rassegna non sollevano l'economia del settore ma consentono lo smaltimento dei "piazzi" dei cantieri, cioè delle così dette "barche tossiche". Qui in basso Lino Ferrara



Il Ministro Scajola:

«Daremo incentivi ai settori che non ne hanno avuti negli anni precedenti e la nautica è uno di questi»

NORTH SAILS: 12 MESI DI ASSISTENZA GRATIS

In tempi di magra North Sails va incontro ai suoi clienti offrendo un nuovo servizio: a partire dal 1° gennaio 2010, sull'acquisto dei nuovi prodotti, North Sails offre 12 mesi di interventi per riparazione gratuiti a fronte di eventuali danneggiamenti dovuti ad uso improprio. L'offerta "One Year Sail Repair" è rivolta a tutte le vele North Sails, one design, crociera e regata fino a 50 piedi (15.2 metri) LOA, con la sola esclusione di quelle da poppa per andature portanti come spinnaker e gennaker. L'iniziativa è valida per un anno dal giorno di consegna della vela, indicato sull'apposito Manuale di Uso e Manutenzione. Il Cliente potrà affidarsi al network di punti vendita e velerie North Sails presenti sul territorio.