

II SALONE NAUTICO

CRN per la prima volta ad Abu Dhabi. Il brand Ferretti si lancia nell'area Middle East

>> **CRN**, brand del Gruppo Ferretti (tra i principali produttori mondiali di navi da diporto fully custom superiori ai 40 metri) partecipa per la prima volta al Salone Nautico Internazionale di Abu Dhabi giunto alla sua seconda edizione, che avrà luogo dal 25 al 27 febbraio presso la Yas Marina. CRN sarà presente con uno stand insieme a Custom Line, altro brand Ferretti, e a Sea Pros, dealer del gruppo Ferretti per i mercati



del Middle East, Libano, Egitto e Kuwait. CNR (fondato ad Ancona nel 1963) dunque in rappresentanza del Made in Italy si lancerà alla conquista del Middle East con i suoi prodotti e, soprattutto, con le novità delle ultime produzioni. Oggi infatti CRN ha in costruzione 10 barche di cui 5 in acciaio e alluminio (un 72m, due 60m, un 58m, un 80m) e 5 in composito (un CRN 128' di 40 mt e 4 Navette 43m).

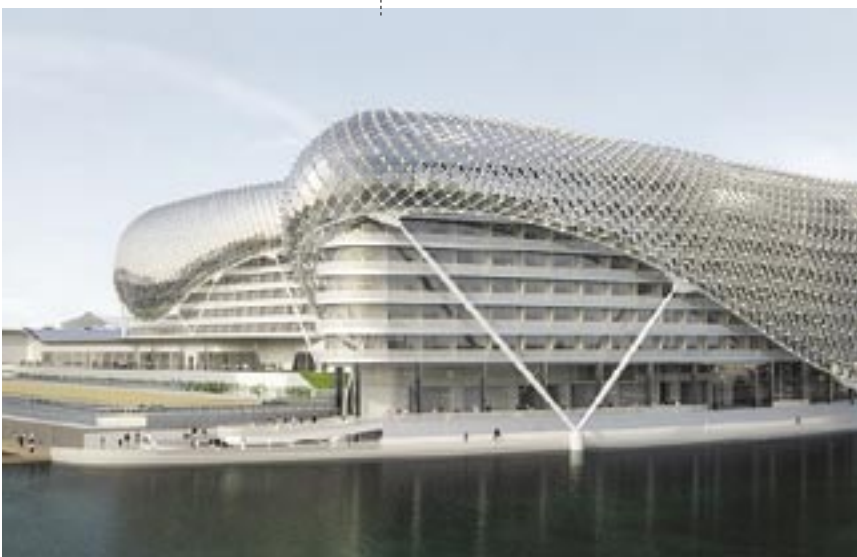
L'EMIRATO È LEADER NEL MERCATO INTERNAZIONALE DEL TURISMO NAUTICO

2° Abu Dhabi Yacht Show

FABRIZIO D'ANDREA

Tra la flotta dei megayacht: sono apparse la Weyves Couture (Saab) la Devonport OneSixty e il Soliloquy dei Callender Designs inglesi

Lusso, megayacht e nuove opportunità di business. Dal 25 al 27 febbraio si è svolto il 2° Abu Dhabi Yacht Show, il Salone Nautico organizzato quest'anno nella magnifica Marina di Yas Island. Posta sotto il patrocinio di Sua Altezza Sheikh Mohammed Bin Zayed Al Nahyan (principe ereditario di Abu Dhabi) ADYS è la prima mostra del Medio Oriente completamente dedicata al segmento dei superyacht e megayacht - imbarcazioni tra i 30 e 100 metri di lunghezza. La scelta della location è caduta su Yas Marina perché possiede strutture profonde per l'attracco e ormeggio, ed è stata ampliata proprio per ospitare la nuova edizione del Salone, che ha visto l'arrivo di numerosi miliardari e amanti del lusso in acqua. Il programma 2010 è stato ampliato, modificato e migliorato: si è fatto in modo che i spazi espositivi aumentassero, che l'atmosfera fosse capace di mettere a proprio agio le persone promuovendo gli affari attraverso l'interazione tra i vari ospiti, le conferenze, gli incontri, spazi espositivi. Attraverso questa manifestazione l'Emirato vuole



NASCE MARIOTTI YACHTS, IL BRAND DEL LUSSO

Ecco una novità del made in Italy, Cantieri Mariotti, un riferimento internazionale nella costruzione di navi da crociera di lusso, ha presentato a Genova la Società "Mariotti Yachts", che opera nel segmento esclusivo dei megayachts. La nuova realtà si avvantaggerà dell'esperienza Mariotti, avviata dal 1928, nella riparazione navale e nella costruzione di prestigiose navi da crociera. A supporto del nuovo brand, il Gruppo ha destinato investimenti per oltre 9 milioni di euro che serviranno a realizzare le infrastrutture necessarie alla costruzione di due megayachts (fino a un max di 65 mt) e lo studio stilistico e la progettazione di base di modelli da 54 a 85 mt: che saranno personalizzati in base ai desideri del cliente.

dare un segnale evidente dell'impegno messo in atto al fine di diventare una destinazione di livello internazionale per il turismo nautico. Almeno questo è l'imperativo che l'emirato si è dato e che risulta nettamente dalle parole usate da Sua Altezza Sheikh Sultan bin Tahnoon Al Nayhan, presidente di Abu Dhabi Tourism Authority (ADTA) durante i giorni del Salone. Nel messaggio di apertura agli espositori e visitatori, lo sceicco Sultan ha inoltre detto che il fiore all'occhiello dell'emirato, Yas Marina, definisce lo standard per gli altri numerosi marina che sono in progettazione e in costruzione in tutto l'emirato: «sappiamo che la domanda esiste - ha dichiarato - e abbiamo intenzione di soddisfarla con i più professionali servizi e opere di supporto». Sheikh Sultan ha poi spiegato che l'ADYS (aperto dalle 14 alle 22 fino al 27 febbraio), è un terreno fertile per nuove opportunità di business in quello che è chiaramente un settore emergente del panorama turistico e in forte espansione ad Abu Dhabi. Il presidente di ADTA ha inoltre sottolineato la vocazione di Abu Dhabi ad essere una "proposta nuova ed interessante per i proprietari di superyacht che sceglieranno questa destinazione per l'ormeggio" e ha esortato l'industria a diventare partner di Abu Dhabi per "affinare e dare sostegno a questi propositi ai fini di un reciproco vantaggio. Alla Fiera sono stati presenti 140 espositori internazionali, che rappresentano la potente industria marina, e una flottiglia di 30 dei superyacht più impressionanti del mondo. La line-up degli espositori dell'ADYS 2010 si può leggere come un 'Who's Who' dell'industria marittima internazionale che comprende: costruttori, noleggiatori, agenzie di intermediazione, servizi di supporto marino, registri di yacht e interior designer provenienti dagli Stati Uniti, Gran Bretagna, Monaco, Francia, Germania, Paesi Bassi e Stati baltici. Tra la flotta delle imbarcazioni di lusso in mostra sono apparse la Weyves Couture Concept della celebrità della moda Elie Saab, la Devonport OneSixty Concept lanciato con il Belgium's Emoceen Yacht Design e il super-verde, Soliloquy dei Callender Designs inglesi.

LNI DI PALERMO

UNA BARCA A VELA PER I MALATI DI SCLEROSI MULTIPLA

>> **Chi si aggira per il porto della Cala di Palermo può incontrare la "Sailing for health", sta lì già dallo scorso novembre, è una barca bella, comoda e sicura, pensata per la velaterapia di soggetti affetti da sclerosi multipla. Come è oramai accertato, imparare a condurre una barca a vela può aiutare a convivere meglio con questa malattia. «L'idea mi è venuta un giorno mentre ero in barca a vela - ha dichiarato Salvatore Cottone, responsabile dell'unità operativa semplice di neuroimmunologia degli ospedali riuniti Villa Sofia-Cervello - ho pensato che un corso di vela avrebbe fatto bene ai nostri pazienti, e ho chiesto al presidente della Lega navale palermitana Carlo Bruno se gli andava di provarci. E lui si è entusiasmato». I malati di sclerosi**



multipla godranno della scuola di vela in maniera assolutamente gratuita. L'imbarcazione (acquistata grazie all'aiuto economico della Fondazione Cesare Serono) è la terza della serie Azzurra 600, ideata e progettata dalla "Inzerillo ed Albergiani" di Palermo, la barca è stata costruita in un cantiere di Carini dalla Cooperativa Azzurra. Dal canto suo il presidente LNI di Palermo Carlo Bruno ha aggiunto che: «la scuola di vela, iniziata già da quasi un anno sulle altre imbarcazioni, si pone l'obiettivo di aiutare i soggetti che vorranno partecipare a superare la fase negativa susseguente alla scoperta della malattia». L'equipaggio della Sailing for Health sarà sempre composto da gruppi misti perché - come hanno spiegato alla Lega Navale Palermo - l'importante è far capire ai più sfortunati che si deve lavorare in gruppo e che ogni manovra deve essere fatta col coordinamento di tutti, altrimenti non si va da nessuna parte.