

GOMMONI

La Bwa presenta il nuovo HP REEF 70, realizzato per navigare in alto mare

>> Si presenta con i brillanti colori ispirati alla barriera corallina la nuova gamma di gommoni Bwa nati con l'obiettivo della navigazione in alto mare. Il primo modello è stato chiamato HP REEF 70 ed è un 7 mt che si sviluppa con una carena più larga della media, caratteristica che offre al prodotto un'eccellente abitabilità. È di 2 mt, infatti, la lunghezza del prendisole di prua mentre il divano di poppa

può benissimo essere trasformato in un solarium di ben 2 mt quadrati. La carena dalla V profonda ne fa un mezzo capace di superare le onde formate a forte andatura senza impattarle e senza beccheggiare. Con un motore da 225 cavalli tocca i 45 nodi e può mantenere una velocità di crociera di 35 nodi. L'HP REEF 70 è stato costruito con tecniche di lavorazione e materiali che di notevole pregio e durata.

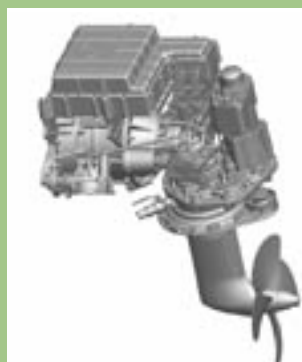


ZF MARINE

PROPULSIONE IBRIDA PER RISPETTARE L'AMBIENTE MARINO

>> Un eco-motore. Può considerarsi così la rivoluzionaria propulsione ibrida per imbarcazioni a vela sviluppata da ZF Marina in collaborazione con Fondation Bénéteau. Quali sono le innovazioni di questo motore?

Innanzitutto il sistema consente di manovrare nei porti in silenzio e senza emettere gas di scarico grazie alla propulsione elettrica che può altresì essere utilizzata come generatore per ricaricare le batterie durante la navigazione a vela. Il propulsore, infatti, potrà funzionare secondo diverse modalità: a propulsione esclusivamente elettrica, esclusivamente diesel (con ricarica della batteria), con ricarica della batteria tramite navigazione a vela e tramite motore diesel in assenza di propulsione (gen-set).



Il motore elettrico è in grado di sviluppare fino a 35 kW in manovra; in crociera la potenza viene limitata elettronicamente per preservare la durata della batteria, consentendo una velocità attorno ai 5 nodi ai 5 nodi e un'autonomia di circa 3 ore. Navigando a vela, l'elica può essere utilizzata per azionare il generatore ibrido in modo da ricaricare la batteria. Inoltre, posizionando l'elica contro il flusso dell'acqua, i test hanno mostrato un rendimento di ricarica superiore del 70% rispetto alla normale posizione di marcia. Grazie alla possibilità di ricaricare le batterie durante la navigazione a vela, quindi, l'utilizzo del motore diesel, sia come propulsore che come generatore, è ridotto di circa il 50%, con evidenti benefici in termini di risparmio di carburante, di allungamento della vita del motore diesel e di riduzione dell'inquinamento.

HIGH TECH IN SOLI 7 POLLICI

I nuovi chartplotter Garmin

LUCA MIGLIORATI

È la serie 700 l'ultima delle creazioni di Garmin in materia di chartplotter. Il nome completo è GPSMap® Serie 700 e si presenta come la prima gamma con display da 7 pollici a risoluzione wide screen con una visione panoramica delle schermate.

Due sono i modelli che compongono la serie, il GPSMap® 700 e il GPSMap® 720S. Il 700 può considerarsi come un vero e proprio computer multifunzione da poter collegare al radar (senza alcun componente aggiuntivo), all'autopilota, ai motori e a tutti gli altri sensori di bordo. L'operazione di collegamento del plotter può effettuarsi tramite le porte NMEA0183 e NMEA2000. Il GPSMap® 700 in poche mosse, insomma, si trasforma in un "cane da guardia" elettronico che lascia all'armatore la possibilità di controllare tutti i livelli delle apparecchiature senza troppi sforzi. A questo, inoltre, si aggiunge la possibilità di sfruttare la cartografia in dotazione, la BlueChart® g2 Vision™, per calcolare automaticamente la rotta migliore grazie alla funzione "auto-guidance" che permette una navigazione senza il rischio di imbattersi in secche o in altri ostacoli. La versatilità del 700, infine, si traduce anche nella possibilità di utilizzarlo in esterno, sul fly o in pozzetto. L'altro modello della serie il GPSMap® 720S, invece, ha in dotazione un potente sonar digitale integrato da 1 Kw RMS che permette di scandagliare i fondali marini per quasi 600 metri. La possibilità di scandaglio è favorita dalle funzioni "ultrasroll" e "see through" alle quali si aggiunge l'opportunità di trasmissione della visualizzazione su schermo diviso.

Non si esaurisce con la GPSMap® Serie 700 la gamma di super plotter inseriti da Garmin nel circuito del mercato internazionale. Tra le ultime presentazioni ci sono anche i GPSMap® 6000 e 7000 che hanno debuttato in Italia durante l'ultima edizione del Seatec. Entrambe le serie vantano un doppio processore che rende possibile l'applicazione della tecnologia Garmin G Motion, che si esplica in una maggiore velocità, nitidezza d'immagine, e caricamenti e zoomate molto più rapidi. Nello specifico della serie 7000 sono due i modelli esistenti, il GPSMap® 7012 e il 7015.

Rispettivamente con schermi touchscreen da 12.1 e 15 pollici ed entrambi con una risoluzione XGA da 1024x768 pixel, i due chartplotter possono essere utilizzati anche come monitor remoto per la visione di ogni applicazione dei computer e per la navigazione su internet. Appartengono alla serie 6000, invece, i modelli GPSMap® 6012 e 6008 dotati della tastiera multifunzione laterale con ergonomici softkey, di una porta di connessione per la gestione dello strumento tramite comando remoto wireless a infrarossi.

CARATTERISTICHE TECNICHE GMAP 720 S
Chartplotter GPS con schermo a colori touchscreen 7" con Ecoscandaglio digitale integrato da 1000 Watt RMS



GPSMap® Serie 700: la nuova serie si propone con uno schermo a colori da 7 pollici WVGA e un'antenna GPS integrata

ECCO LE SUPER SALOPETTE DI MURPHY&NYE

Murphy&Nye realizza la nuova collezione di salopette da regata, le Pacific Pro che vantano l'utilizzo dell'innovativo materiale HD Tech 3 layers. Il materiale utilizzato è un nylon "satin" trilaterale, altamente tecnico, resistente all'abrasione, traspirante, leggero e completamente impermeabile grazie alla termosaldatura interna di tutte le cuciture. Questa salopette è perfetta anche per le impegnative regate off-shore: ha tagli preformati in 3D sulle ginocchia con rinforzi in cordura nei punti più sollecitati: le ginocchia, appunto, e la seduta. Inoltre ha una pratica tasca sul ginocchio a prova di acqua e chiusure in velcro regolabili alle caviglie. Anche la cintura in vita, elastica, è regolabile.