

RORC CARIBBEAN

Secondo posto in tempo reale per gli italiani di DSK Pioneer Investments

>> **Arrivati ad Antigua.** DSK Pioneer Investments conquista il secondo posto in tempo reale dietro a Beau Geste, che ha avuto la meglio nel difficile passaggio di Les Saints, gruppetto di isole a sud di Gadeloupe, dove la flotta ha dovuto fare i conti con gli anemometri e il loro zero punto zero. DSK, dopo un'ultima notte di navigazione impegnativa, tra pioggia e salti di vento che hanno comportato un maggiore sforzo nella risalita da Las



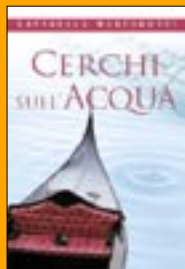
FOTO BORLENGHI

Desirades a Barbuda, all'alba ha raggiunto l'isola di Redonda tra sbuffi di balene e poi Andrea Casale, Francesco Mongelli e Andrea Scarabelli non si sono più fermati più fino all'arrivo. "Ancora una volta è stata una grande sfida e un ricordo indimenticabile navigare fuori dal Mediterraneo" ha dichiarato lo skipper Casale "Abbiamo spinto al massimo, atterrando su ogni isola e giocando con i salti di vento e rasentando bassi fondali caraibici".

Scelta da Inbar

PROPOSTE LETTERARIE

A cura di Inbar Meytsar



CERCHI SULL'ACQUA

Raffaella Martinotti

EFFEMME EDIZIONI
Pagine: 290 Euro: 16,00

SINOSI: Che cosa accade tra due persone quando una salva la vita all'altro? Incontrandosi per caso a Venezia, i protagonisti di un inspiegabile incidente in mare avvenuto dodici anni prima capiscono che tra loro si è creato un legame in grado di resistere al passare del tempo. Andrea sarebbe annegato cadendo da una barca se Gaia non lo avesse soccorso e quell'episodio è una ferita ancora aperta per entrambi, incapaci di trovare risposta a troppi interrogativi. Andrea non ha un ricordo diretto dell'accaduto e rivive quel momento per la prima volta, scoprendo così di avere in comune con la ragazza, che a quel tempo era innamorata di lui, la passione per la musica lirica e un profondo legame con il mare. Spesso il mare gli aveva indicato con chiarezza la strada da seguire: ora, più consapevole e sereno, riuscirà a cogliere il suggerimento trascurato anni prima? La risposta verrà di nuovo dalle onde e dai cerchi sollevati da un sassolino buttato in acqua per interrogare il destino, come una voce profonda che incoraggia l'ispirazione creativa.

L'AUTRICE: Raffaella Martinotti è nata e vive con la sua famiglia a Milano. Laureata in filosofia, si è occupata a lungo di televisione. Giornalista pubblicitaria e traduttrice di alcune opere per diverse case editrici, da alcuni anni si interessa con molta passione di cultura del mare e attualmente lavora nel campo della comunicazione multimediale. Nel suo primo romanzo la predilezione per il mare, la musica e la letteratura si fondono a una delicata storia d'amore venata di mistero.

Audi Med Cup



BARCELLONA E CASCAIS
LE NUOVE TAPPE

PAOLA FUSCO

Due sedi "candidate" molto amate dai velisti di tutto il mondo sono entrate a far parte del circuito Audi MedCup: si tratta di Barcellona e Cascais, che diventano 'venues' ufficiali per la stagione 2010. World Sailing Management e le autorità municipali delle due città, infatti, hanno firmato un accordo affinché Barcellona e Cascais facciano parte della stagione 2010 del Circuito MedCup. "Per noi, è un sogno che diventa realtà", ha detto Nacho Postigo (ESP), Manager Tecnico del Circuito. "Barcellona è un porto 'simbolo' della Spagna, e Cascais, con i suoi venti forti, è la sede ideale per regatare". La prima regata in calendario avrà quindi luogo nella cittadina portoghese dall'11 al 16 maggio. Poche sedi europee possono vantare condizioni meteo simili a quelle della città a pochi chilometri da Lisbona, come si è visto durante l'ISAF World Sailing Championship 2007. "Normalmente il campo di gara prevede la partenza all'interno della baia, dove il vento è intorno ai 10 nodi, poi le barche effettuano una

bolina che le porta alla boa di fronte al Capo. Li possono esserci anche 25 nodi!", dice Postigo. Saranno certamente regate spettacolari anche per chi le osserva, come è stato l'anno scorso per il Ciudad de Cartagena

Trophy, dove le onde erano talmente alte che le barche sembravano dei sottomarini!". Dopo l'apertura a Cascais il Circuito si sposterà a Marsiglia, dove si disputerà il secondo Trofeo della stagione (15-20 giugno). Mentre tra il 20 e il 25 di luglio sarà Barcellona a ospitare il terzo evento della stagione, in un periodo dell'anno in cui la città catalana è 'baciata' da un vento da SW chiamato Garbí.

Ma, meteo a parte, Barcellona è una delle città più amate d'Europa e il suo ingresso nel Circuito non può che aumentare l'interesse per l'evento. Inoltre, la Municipalità è partecipe nell'organizzazione di un villaggio a terra che coinvolgerà il pubblico e regatanti. Il Circuito resterà in Spagna, toccando Cartagena dal 24 al 29 agosto, poi Cagliari dal 20 al 25 settembre. Ma il 2010 sarà caratterizzato anche una serie di nuove regole: tra le novità che riguardano i TP52, anche una nuova randa squadrata e spinnaker asimmetrici più grandi murati su bompresso senza tangone. Per quanto riguarda l'equipaggio, ci saranno due persone in meno per rendere la conduzione della barca ancora più complessa e tecnica.

SurfReport

IPHONE, ARRIVA L'APPLICAZIONE PER I VELISTI ITALIANI

Specificatamente ideata per gli amanti del mare "in italiano", SurfReport è l'applicazione per iPhone che fornisce previsioni meteorologiche localizzate per i principali spot della penisola e mappe meteo del Mediterraneo. La consultazione delle informazioni visualizzate avviene tramite due modalità differenti, per spot e attraverso mappe meteo. In entrambi i casi i dati con il bollettino meteo e le previsioni meteomarine vengono conservati per 24 ore, quindi l'applicazione permette la consultazione dei contenuti anche in caso di temporanea assenza di una connessione di rete.