

MARINA MILITARE

L'Ammiraglio Bruno Branciforte è il nuovo capo di Stato maggiore del Corpo

>> Si è svolta a Roma, alla presenza del ministro della Difesa, Ignazio La Russa, del capo di stato maggiore della Difesa, Vincenzo Camporini, e del sottosegretario alla presidenza del Consiglio, Gianni Letta, la cerimonia di passaggio di consegne tra l'ammiraglio Paolo La Rosa e l'ammiraglio Bruno Branciforte al vertice della Marina Militare. Durante il suo intervento, il ministro La Russa ha

sottolineato che "pur nelle ristrettezze di risorse, la Marina e la Forze armate sono riuscite a guardare alle necessità operative future e a farsi trovare sempre pronte alle nuove esigenze del sistema Difesa". L'ammiraglio Bruno Branciforte, nuovo capo di Stato maggiore del Corpo, ha ricoperto, dal dicembre 2006, l'incarico di direttore dell'Aise, l'agenzia informazioni e sicurezza esterna, ex Sismi.



Grandi opere L'approdo turistico sarà il più grande d'Europa e il primo ecocompatibile

# Fiumicino, il nuovo porto nel 2015



PAOLA FUSCO

Si chiamerà «Porto della Concordia» il nuovo approdo turistico di Fiumicino, che si estenderà su un'area di 104 ettari di cui 77 in acqua. Ci vorranno 40-42 mesi per completare le opere a mare e 60 in tutto per quelle a terra. I posti barca saranno 1.445, di cui 412 superiori ai 15 metri e 719 superiori ai 18. La nuova "cittadina sul mare" avrà quattro darsene principali, una torre di controllo, una chiesa, campi sportivi, una banca, scuole vela, due yacht club, fitness center, un centro direzionale, un centro congressi, un albergo a cinque stelle, residenze turistiche, foresterie, suites, 34 negozi, sette bar, due ristoranti, un discount, dieci lavanderie, 3.400 posti auto e 460 box, 27 mila metri quadrati divisi in spazi commerciali e residenziali e 80 mila metri quadrati di aree verdi, per un investimento totale di 400 milioni di euro.

Saranno circa 2.000 le persone occupate, compreso l'indotto, quando l'opera sarà completata ed entrerà a pieno regime, nel 2015. Per la sua costruzione saranno impiegati circa 650 addetti. L'approdo sarà realizzato dal gruppo Acqua Marcia e sarà il più grande d'Europa e il primo ecocompatibile in Italia:

punta, infatti, a utilizzare pannelli solari per rifornire di energia le strutture e favorire l'ormeggio di yacht con motori a idrogeno. Sarà a destra della foce del Tevere, a 10 chilometri dall'aeroporto e dall'autostrada e 35 dal centro di Roma.

La scommessa è proprio la sinergia con l'aeroporto Leonardo da Vinci, per consentire alla clientela internazionale di raggiungere in pochi minuti la barca ormeggiata nel nuovo porto, che avrà un cantiere navale, esteso su diecimila metri

## Porto della Concordia

Una «cittadina sul mare» con albergo, residence e 1445 posti barca

quadrati, che fornirà assistenza specializzata per grandi imbarcazioni. Alla cerimonia per la posa della prima pietra, nel piazzale del vecchio faro, erano presenti le maggiori autorità locali e nazionali. "L'Italia aveva bisogno di realizzare 100 porti turistici e vedo che si continua a costruire.

Del resto un posto barca vuol dire quattro posti di lavoro". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture,

Altero Matteoli, che ha anche ricordato che "noi abbiamo circa 120mila posti barca mentre in Francia, che ha meno costa di noi, ce ne sono circa 250mila". Per il sindaco di Fiumicino, Mario Canapini, il porto "Proietterà la città verso un futuro di modernità.

Fiumicino oggi diventa porto d'Europa, ma da domani per noi parte un'ulteriore sfida: far sì che il nuovo porto si integri con la città e diventi parte del tessuto urbano e sociale". "La Provincia di Roma farà di tutto per essere vicina a questa iniziativa. Dobbiamo fare sistema affinché il porto non sia isolato in una parentesi, ma faccia parte di un sistema competitivo" ha aggiunto il presidente della Provincia di Roma, Nicola Zingaretti, mentre il vicepresidente della Regione Lazio, Esterino Montino, ha sottolineato l'importanza del dialogo tra le istituzioni: "Ha vinto la collaborazione istituzionale. Il tema, per noi, è sempre quello di fare un passo avanti per risolvere le questioni che abbiamo.

Il porto turistico può essere l'occasione per la rinascita di Fiumicino, per lo sviluppo sociale e occupazionale. Questo intervento era necessario per rilanciare il settore della portualità, l'area e questo territorio degradato".

## Eccellenze nazionali

### NAVI DEL FUTURO CARNIVAL SCEGLIE FINCANTIERI

>> Fincantieri e il gruppo crocieristico statunitense Carnival Corporation hanno raggiunto un accordo per la costruzione di due navi prototipo per Princess Cruises. Le nuove navi, ciascuna di 139.000 tonnellate di stazza lorda e della capacità di 3.600 passeggeri, entreranno in servizio nella primavera del 2013 e del 2014, e saranno le più grandi finora costruite per la flotta Princess Cruises. A margine dell'annuncio Giuseppe Bono, ad di Fincantieri, ha dichiarato: "La firma di questo importante accordo ci rende orgogliosi e ottimisti e, trattandosi di prototipi, è auspicabile che nei prossimi anni altre



navi potranno seguire in numero consistente. Sono convinto che Fincantieri, consolidando la propria leadership mondiale nel settore, al termine della crisi potrà essere più forte di prima". Dal 1990 a oggi Fincantieri, leader mondiale nel settore, ha realizzato 52 navi da crociera, delle quali 48 per diversi marchi Carnival, che è il più importante gruppo armatoriale al mondo, quotato alle borse di Londra e New York, e annovera brand come Costa Crociere, Holland America Line, Princess Cruises, P&O Cruises, Cunard, Carnival Cruise Lines, le cui navi vengono tradizionalmente realizzate da Fincantieri.