

RICCI di RICCI

## Il Vendée Globe di Di Benedetto

**Alessandro è partito** il 20 Ottobre con la sua barca di sei metri e cinquanta, modificata e carica del necessario con l'obiettivo di fare lo stesso percorso dei sessanta piedi dei solitari del Vendée Globe. In questi giorni Alessandro è nel Pacifico, ha passato la linea del cambiamento di data e i meridiani sono VV e calano giorno per giorno. Sotto la sua carena sono passati già l'Atlantico e l'Indiano e alla sua sinistra sono sfilati due dei tre Grandi Capi, il Capo (di Buona Speranza) e il Leewin; resta l'Horn, il più a Sud, il più tristemente

famoso. Di Alessandro abbiamo solo le posizioni, i puntini gialli che si allineano di giorno in giorno lungo la rotta logica, ora attorno ai 47/48° di latitudine, con qualche ritardo che ci lascia con il fiato sospeso. Immagino la vita a bordo, in uno spazio così ristretto, umido senza nessuna possibilità di asciugare i vestiti, a subire il vento e le onde, sballottato come un turacciolo dai frangenti con inevitabili rovesciamenti. Immagino le lunghissime notti nel buio più profondo con il continuo urlo del vento e il fragore del mare, steso legato nella cuc-

chetta con il pensiero all'onda, quell'onda, la mia onda, che mi cerca per prendarmi. E le grandi tentazioni a cui Alessandro ha resistito, il Sudafrica, l'Australia (la Tasmania così vicina) e poi la Nuova Zelanda, l'Isola Steward dove tanti solitari hanno sostato a riparare danni prima del grande balzo fino all'Horn (anche Simone per una crocetta).

Ma il nostro deve avere, e lo ha dimostrato, una tenacia, una forza interiore non comune: il goal è il Giro e Giro deve essere.

di CINO RICCI



**EDITORIALE** DI ROBERTO IMBASTARO [direzione@italiavela.it](mailto:direzione@italiavela.it)

## Ecco perchè la vela è un «grande evento»

La Louis Vuitton Cup è un evento speciale. Lo è per la vela italiana, su questo non abbiamo dubbi. Le polemiche di questi giorni scatenatesi intorno all'evento de La Maddalena sono pretestuose e, probabilmente, dettate dal clima avvelenato di questa campagna elettorale. Non si può confondere l'evento sportivo, la Louis Vuitton Cup, con la dinamica degli appalti del G8. L'evento velico de La Maddalena nasce come occasione di risarcimento per la Regione Sardegna dopo lo spostamento del G8 dalla Sardegna a L'Aquila. Era quello il motivo per cui la realizzazione delle infrastrutture alla Maddalena fu assegnata la Protezione Civile: c'era da costruire in brevissimo tempo una sede in grado di ospitare il vertice dei capi di stato di mezzo mondo.

Attaccare ora la Louis Vuitton Cup per sminuirne la portata catalogandola tra le regate di serie B è ingiusto e depri-



**VUITTON CUP**  
Sarà seguita dallo YCCS in partnership con il Gruppo Marcegaglia.

mente per il movimento velico italiano. "Quattro barche affittate e otto equipaggi non sono un grande evento" è stato scritto "per il quale derogare

dalle regole degli appalti". E' vero, ma l'iniziativa intrapresa da Vincenzo Onorato e supportata da Guido Bertolaso aveva tutt'altra finalità: quella di proporre una utilizzazione alternativa della grande struttura dell'ex Arsenale.

Questa Louis Vuitton Cup sarà un ottimo investimento per la Sardegna e per la vela italiana, così come lo sarà, se verrà degnamente supportata dalle istituzioni che ne dovrebbero comprendere appieno la portata; la sfida del Club Nautico Roma al Golden Gate Yacht Club per la 34^ America's Cup, che dà al circolo romano il privilegio di essere il Challenge of Record, ovvero il capofila di tutti i futuri sfidanti.

Altra idea, questa, uscita dal cilindro di un Vincenzo Onorato che sembra sempre più essere l'unico, tra i grandi imprenditori con il "pallino" della vela, ad avere una compiuta visione strategica.

italiamare  
VELA

**MEDIASPEED srl**

Via Archimede n.28 00197 Roma  
tel. 06/68301460 fax 06/68217602 [www.mediaspeed.it](http://www.mediaspeed.it)

**DIRETTORE EDITORIALE:** Cino Ricci

**DIRETTORE RESPONSABILE:** Roberto Imbustaro

**STAMPA**

Edicomprintweb s.r.l. Via di Vigna Stelluti, 157 00191 Roma

**PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI**

Mediaspeed Tel. 06-68.30.14.60  
Mobile: 380.3610665  
CCP: 67559179 intestato a Mediaspeed srl  
[marketing@italiavela.it](mailto:marketing@italiavela.it)  
[www.mediaspeed.it](http://www.mediaspeed.it)

Reg. e Autoriz. Trib. Roma n. 137/2009 del 10/04/2009  
Poste Italiane Spa sped. in abb. post 70% Roma Aut. 84/2009  
Prezzo E. 2,00 Arretrati E. 4,00  
Abbon. E. 40 (24 numeri); Estero E. 80,00  
Stampato in rotoffset in 18.000 copie

[www.italiavela.it](http://www.italiavela.it)

### La fotonotizia



**LOST IN MAR BALTICO.  
UNA STORIA A LIETO FINE**

Per quattro giorni intrappolato su una lastra di ghiaccio in piano Mar Baltico. E' la disavventura di Misiak (orsacchio), un meticcio di pastore tedesco ritrovatosi a combattere contro il freddo e la fame per ben quattro giorni. L'animale era finito su una banchisa di ghiaccio che lo aveva trascinato lungo un fiume e poi in mare a più di 100 chilometri dalla costa polacca. A salvarlo sono stati un gruppo di ricercatori che si trovavano nella zona: «All'inizio pensavamo fosse una foca. Non abbaiava, era solo molto spaventato» - ha detto Adam Buczynski, uno dei membri dell'equipaggio - «Ancora qualche ora e non ce l'avrebbe fatta».