

PREMI

Il London Boat
incorona Show C38
regina degli sport
cruise sotto i 45 piedi

InBreve

Debutti

TIARA 4300 OPEN, IL
MISTERO GALLEGGIA
SULL'ACQUA

>> **Un fitto mistero avvolge la nuova creatura dei cantieri statunitensi della Tiara. Quali saranno le novità, i materiali e le soluzioni che renderanno diverso da ogni altro open questo nuovo scafo?** Ancora non si sa nulla su come sarà e cosa riuscirà a fare questo modello che verrà battezzato con il nome di Tiara 4300 Open. Cosa certa è che tra pochi giorni la presentazione, per gli appassionati della nautica e i giornalisti del settore, avverrà durante il Salone Internazionale di Miami che si svolgerà dall'11 al 15 febbraio (Convention Center booth 24). Le uniche anticipazioni dateci sul nuovo Open è che sarà una barca



costruita appositamente per venire incontro alle esigenze del pescatore sportivo, quello più tenace e grintoso che non sa rinunciare a una domenica in acqua anche con condizioni meteo-marine non proprio felicissime. Al contempo però sarà una barca amata anche dalle famiglie che vogliono trascorrere comode e rilassanti crociere. Come nello stile Tiara la sicurezza sarà il fiore all'occhiello, una sicurezza costruita sui severi test che precedono il delivery dello scafo al quale viene subito fatta seguire una dettagliata scheda di qualità. Stile e linee del 4300 Open, questo è certo, saranno più che mai accattivanti. Manca ormai poco e l'aura di mistero che gira attorno a questo nuovo gioiello del mare cadrà. Intanto nei cantieri di Holland in Michigan sono iniziati, come da tradizione, le celebrazioni per la consueta benedizione che viene riservata ad ogni primo esemplare prodotto di ogni modello.

>> **Sessa Marine C38 è incoronata al London Boat Show 2010 come regina degli sport cruiser nella categoria sotto i 45 piedi. Una vittoria che non coglie di sorpresa ma che si aggiunge al riconoscimento ricevuto, per il C68, al Festival de la Plaisance di Cannes 2009. Riccardo Radice – contitolare Sessa Marine – commenta così il riconoscimento: "Vincere un premio ed avere tre barche di una**

gamma tutte nominate sfidando tutta la concorrenza è un'enorme soddisfazione". Il C38 è una sintesi di lusso e comodità i cui punti di forza sono dati dall'ottimizzazione degli spazi che hanno permesso la realizzazione di una cabina con bagno più ampio rispetto a quelli di categoria. La barca è disponibile con motori D4 entrobordo da 300 hp che permettono una velocità di crociera di 28 nodi.



SPORTIVO. 11 METRI DI ELEGANZA E RAFFINATEZZA

36 Bellagio, nato per stupire

TIZIANA MONTALBANO

Con l'arrivo della bella stagione dai cantieri comaschi della Giacomo Colombo S.p.A è pronto per uscire, proprio come i fiori a primavera, il secondo modello della linea sportiva di motoscafi. Si chiamerà 36 Bellagio e sarà il diretto fratello del modello precedente, il 26 Bellagio.

Natali importati per il nuovo scafo che potrà vantare i disegni di coperta e carena realizzati da due degli yacht designer più celebri dei nostri tempi.

Nuvolari e Leonard hanno, infatti, disegnato le forme della coperta le quali evidenziano uno stile contemporaneo che ben si sposa con l'affidabilità della tradizione. Per le linee della carena, invece, le originali intuizioni sono frutto del lavoro del prestigioso studio d'architettura navale Victory Design di Brunello Acampora, a dicembre scelto per rappresentare il Made in Italy allo Idot, iniziativa culturale per la promozione internazionale del miglior design italiano.

Un connubio di talenti, insomma, che ha permesso al 36 Bellagio di poter vantare di tratti di originalità e stile che lo rendono una rarità all'interno del mercato internazionale degli yacht.

L'idea principale che ha accompagnato la progettazione di questo nuovo modello fa riferimento alla possibilità di poter dare all'armatore che lo sceglie un prodotto, non soltanto sicuro, solido e funzionale ma, soprattutto, elegante e con una fascino moderno che sappia resistere al tempo.

La barca ha un layout semplice che diventa anche comodo grazie ad un pozzetto arredato con un living, oltre ad una zona di poppa che si trasforma facilmente di un prendisole.

Il controspechio, situato sempre nella zona di poppa, può trasformarsi in una passerella così da soddisfare il piacere di un tuffo in acqua senza farci con questo rinunciare a una comoda risalita a bordo, proprio come già era stato progettato per il modello precedente, il 26 Bellagio.

Ancora uno spazio per godere dei raggi del sole lo si può recuperare sulla zona del ponte dove i maestri d'ascia hanno realizzato un'opera di grande maestria artigianale. Nel sottocoperta si apre, ovviamente, il regno privato dell'armatore grazie ad una grande suite accessoriata con due capienti armadi. A questi spazi può aggiungersi anche una cabina per il marinaio.

Vi starete chiedendo, con quali motori il 36 Bellagio sfreccerà sui mari del Mediterraneo? Ecco la risposta. La propulsione sarà affidata a un Volvo Penta IPS 400 con motori turbodiesel D4 da 300 cavalli.

Non vi resta, dunque, che aspettare la bella stagione per poter avvistare (o acquistare, ovvio) sui mari dello stivale il nuovo piccolo gioiello della Colombo S.p.A.

Dimensioni e caratteristiche:
Lunghezza ft. 11,53 m
Larghezza 3,65 m
Serbatoio Carburante 990 l
Motorizzazione Volvo Penta IPS
400 da 2 x 300 cv.



Design. Disegnato da due grandi firme della nautica lo studio Nuvolari e Leonard e lo studio Victory Design

A SUNSEEKER ITALIA IL BEST WORLD CUSTOMER SERVICE

Un premio come Best in World Customer Service, assegnato dal cantiere Dorsetshire, è quanto ha vinto il gruppo Sunseeker Italia. "Nell'anno nero della nautica ma come per altri settori del lusso - dice il Presidente Massimo Cicirello - il nostro marchio non solo ha tenuto resistendo ai contraccolpi della crisi mondiale ma ha investito in nuove tecnologie sviluppando piani per l'ottimizzazione della produzione. Il nostro obiettivo in Italia è stato quello di fare della personalizzazione made in Italy e dell'assistenza uno dei punti di forza dell'after sale investendo in strutture nel nostro cantiere di Lavagna e soprattutto in formazione".