

JULES VERNE

Per Franck Cammas è il terzo tentativo di battere il record del 2005

>> Alle 13h 55' 53" di domenica 31 gennaio, Groupama ha passato la linea di partenza davanti al faro di Créac'h à Ouessant nel tentativo di conquistare il Trofeo Jules Verne, record di velocità sul giro del mondo a vela senza scalo in equipaggio. Franck Cammas e i suoi nove compagni di viaggio si sono lanciati a più di 20 nodi. La speranza è di tagliare la stessa linea al ritorno prima delle 06h



14' 57" del 23 marzo 2010. Groupama 3 dovrà infatti percorrere più di 21.600 miglia in meno di 50 giorni 16 ore e 20 minuti, il tempo record da battere stabilito da Bruno Peyron su Orange 2 nel 2005. Per Franck Cammas questo è il terzo tentativo, dopo i due precedenti del gennaio 2008 e del novembre 2009, entrambi finiti male: il primo per una scuffia, il secondo per un cedimento strutturale.

SceltidaInbar

PROPOSTE LETTERARIE

A cura di Inbar Meytsar



LA BIBBIA DELLA VELA

J.Evans, P.Manley, B. Smith

NUTRIMENTI EDIZIONI

Pagine: 400 Euro: 35,00

La vela è lo sport di chi ama il mare e apprezza la meravigliosa sensazione di navigare solo grazie alla forza naturale del vento. La bibbia della vela vi introduce alla navigazione su derive e cabinati. Sono descritte le derive più adatte alle capacità di ogni velista, i luoghi migliori per veleggiare e le tecniche di navigazione di base. I più avventurosi impareranno a usare il trapezio e lo spinnaker, per ottenere prestazioni ad alto livello. Chi intende fare crociera imparerà tecniche specifiche, come governare a vela e a motore e gestire un equipaggio. Ormeggiare in rada o in porto, saper prevedere il tempo e tracciare una rotta con i metodi tradizionali e con le moderne attrezzature elettroniche diventerà un gioco da ragazzi. Per i velisti è importante anche la manutenzione della barca. Scoprire come tenere uno yacht in perfette condizioni e sicuro in mare, pianificando il viaggio, imparando a riconoscere i segnali e apprendendo le nozioni base per il pronto soccorso e per le riparazioni d'urgenza. Le informazioni pratiche e le chiare sequenze fotografiche rendono questo manuale essenziale per chiunque voglia imparare a navigare a vela, ma anche per chi ha già esperienza e vorrebbe migliorare. In barca o a casa sarà sempre un utile punto di riferimento.

GLI AUTORI. **Jeremy Evans** è uno scrittore e fotografo di vela. Ha scritto numerosi libri di vela per la Rya (Royal Yachting Association) e collabora alle riviste inglesi di nautica Yachting Monthly e Yacht and Yachting. **Pat Manley** è un istruttore di vela Rya, insegnante al corso di Yachtmaster della Rya di teoria della navigazione e argomenti correlati. Ha scritto diversi libri e collabora regolarmente con la rivista Practical Boat Owner.

**Barrie Smith** è diplomato Yachtmaster della Rya, ex commodoro e responsabile per un club nautico delle riparazioni di yacht d'epoca in legno. Ha partecipato come skipper o membro d'equipaggio a molte regate transoceaniche.

Key West Race



FARR 40, JOE FLY  
CONQUISTA LA FLORIDA

PAOLA FUSCO

Si è conclusa con un grande successo tricolore la 23esima edizione della Key West Race Week, classica regata invernale che richiama ogni anno team da tutto il mondo nelle acque della Florida. Dopo cinque giornate di competizione e dieci prove disputate, gli italiani sono saliti sul podio in tutte le classi dove erano presenti. Tra i Farr 40, Joe Fly, il team con il comasco Giovanni Maspero al timone e il palermitano Francesco Bruni alla tattica, si conferma il migliore, dopo aver condotto la classifica fin dal secondo giorno di regate. Nonostante una coppia di secondi posti ottenuti nell'ultima giornata, questa volta i campioni del mondo in carica di Barking Mad (Jim Richardson/Terry Hutchinson) si sono dovuti accontentare del secondo gradino del podio. Terzo classificato un altro team italiano, Nerone di Massimo Mezzaroma, con alla tattica Vasco Vascotto e al timone Antonio Sodo Migliori. Gli italiani si sono distinti anche nella classe Melges 32, dove Fantastika di Lanfranco Cirillo ha conquistato il

terzo posto, e nei Melges 24, con la vittoria di Uka Uka Racing, il team di Lorenzo Santini (Club Vela Porto Civitanova), con Lorenzo Bressani al timone, Jonathan McKee alla tattica, Federico Michetti alle scotte e

Giovanili

PER I PIU' PICCOLI RITORNA LA MARSALA WINTER CUP

>> Dal 13 al 15 febbraio l'appuntamento è con il Marsala Winter Cup, la tradizionale competizione riservata alla vela giovanile. e organizzata dalla "Canottieri Marsala".

Centinaia di piccoli appassionati della vela, tra gli 8 e i 17 anni, si ritroveranno sul campo di regata per contendersi l'ambito trofeo. Riservata inizialmente alla classe Optimist, dallo scorso anno Marsala Winter Cup è stata aperta anche ai giovani specialisti delle tavole a vela della classe Techno 293. Significative le novità di quest'anno: regate nazionali riservate alle tavole a vela e apertura anche alla classe 420.

Fabio Gridelli a prua. Dopo essere stato in testa alla regata sin dal primo giorno, Uka Uka è sceso in acqua con tre punti di vantaggio da amministrare sul rivale Blu Moon di Franco Rossini, con al timone Flavio Favini. Sin dalle prime battute si era capito che Favini non ci stava a concludere secondo ed era intenzionato a provare l'assalto finale per conquistare la vetta. Nella regata conclusiva Blu Moon era partita fortissimo e Uka Uka Racing è stata costretta a inseguire, poi nel mezzo ci si è messa anche WTF e Uka Uka è diventata terza. Nel corso del secondo lato però Bressani e compagni hanno accorciato la distanza con i primi due e sono passati al gate di poppa appaiati con WTF. Blu Moon, vedendo minacciosamente avvicinarsi Uka Uka ha cercato in tutti i modi di arrestarne la corsa. Uka Uka prende la testa della regata anche se Favini e Field le sono vicinissimi fino a una trentina di metri dall'arrivo, quando Blu Moon è costretto ad arrendersi. Il team di Santini bisca così il successo dello scorso anno, e non solo nella classe Melges 24, ma anche nella speciale classifica a squadre.